

BESLUIT
COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
DINSDAG 07 APRIL 2020

Aanwezig: Jo Fonck, burgemeester-voorzitter
Jan De Nul, Marnick Vaeyens, Yves De Smet, Alberic Sergooris,
Andy Depetter, Sofie Renders, schepenen
Jimmy Geeraerts, algemeen directeur

Verontschuldigd/Afwezig:

D10. Goedkeuring invoeren parkeerverbod in de Sijpestraat, vanaf kruispunt Hoogstraat tot Sijpestraat 33 langs de kant van de onpare huisnummers.

→ Goedgekeurd.

Motivering

Aanleiding

In de Sijpestraat, gedeelte tussen Hoogstraat en Sijpestraat 35, parkeren voertuigen regelmatig langs beide zijden van de rijbaan met doorstromingsproblemen tot gevolg.

Op vandaag geldt er geen specifiek parkeerregime in de straat waardoor de politie moeilijk kan optreden tegen hinderlijk geparkeerde voertuigen.

Argumentatie

Deze problematiek kan opgelost worden door een parkeerverbod in te voeren in de Sijpestraat, langs de kant van de onpare huisnummers, vanaf kruispunt Hoogstraat tot Sijpestraat 35, d.m.v. het plaatsen van verticale verkeerssignalisatie.

Regelgeving

Bevoegdheid

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 voorziet dat de gemeenteraad de bevoegdheid inzake het opstellen van gemeentelijke tijdelijke en aanvullende reglementen kan delegeren aan het college van burgemeester en schepenen.

Sinds de gemeenteraad van 2 juni 2009 is deze bevoegdheidsdelegatie in werking.

De gemeenteraad van 15 februari 2016 heeft dit delegatiebesluit verlengd, voor onbepaalde duur.

Juridische grond

Nieuwe gemeentewet, artikel 130bis

Decreet Lokaal bestuur, artikel 40

Koninklijk Besluit van 1 december 1975: De wegcode

De wetten van 9 juni 1975 en 7 februari 2003: Verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid

Decreet van 16 mei 2008: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976: Minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

De getroffen verkeersmaatregelen hebben enkel betrekking op gemeentewegen binnen de bebouwde kom.

Besluit

Artikel 1

In de Sijpestraat, gedeelte tussen kruispunt Hoogstraat en Sijpestraat 35, wordt een parkeerverbod ingevoerd langs de kant van de onpare huisnummer door middel van het aanbrengen van volgende verkeerssignalisatie:

- Kruispunt Sijpestraat / Hoogstraat (kant onpare huisnummers): verkeersbord E1 + onderbord Type Xa;
- Sijpestraat 35: verkeersbord E1 + onderbord Type Xb.

Artikel 2

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Jimmy Geeraerts
algemeen directeur

Jo Fonck
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend afschrift:

Jimmy Geeraerts

Jo Fonck

algemeen directeur

burgemeester

BESLUIT
COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
DINSDAG 07 APRIL 2020

Aanwezig: Jo Fonck, burgemeester-voorzitter
Jan De Nul, Marnick Vaeyens, Yves De Smet, Alberic Sergooris,
Andy Depetter, Sofie Renders, schepenen
Jimmy Geeraerts, algemeen directeur

Verontschuldigd/Afwezig:

D9. Goedkeuring invoeren parkeerverbod gele lijnen Kasteelstraat uitrit Sint Rafaël

→ **Goedgekeurd.**

Motivering

Aanleiding

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de melding van de directie van woon- en zorgcentrum Sint Rafaël betreffende de beperkte zichtbaarheid van het verkeer in de Kasteelstraat bij het verlaten van de campus met de wagen. De zichtbaarheid wordt beperkt door geparkeerde wagens op de parkeerstrook.

Argumentatie

De verkeerscommissie stelt voor om een parkeerverbod in te voeren 5lm links en rechts van de uitrit teneinde de zichtbaarheid bij het verlaten van de campus te optimaliseren. Dit omdat herstructurering van de bestaande in- en uitrit geen haalbare optie is.

Regelgeving

Bevoegdheid

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 voorziet dat de gemeenteraad de bevoegdheid inzake het opstellen van gemeentelijke tijdelijke en aanvullende reglementen kan delegeren aan het college van burgemeester en schepenen.

Sinds de gemeenteraad van 2 juni 2009 is deze bevoegdheidsdelegatie in werking.

De gemeenteraad van 15 februari 2016 heeft dit delegatiebesluit verlengd, voor onbepaalde duur.

Juridische grond

Nieuwe gemeentewet, artikel 130bis

Decreet Lokaal bestuur, artikel 40

Koninklijk Besluit van 1 december 1975: De wegcode

De wetten van 9 juni 1975 en 7 februari 2003: Verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid

Decreet van 16 mei 2008: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976: Minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

De getroffen verkeersmaatregelen hebben enkel betrekking op gemeentewegen binnen de bebouwde kom.

Besluit

Artikel 1

In de Kasteelstraat, ter hoogte van de uitrit van woon- en zorgcentrum Sint Rafaël, wordt een parkeerverbod ingevoerd door middel van gele onderbroken lijnen (lengte 0,40 afwisselend geel/wit/geel) over een lengte van 5lm links en 5lm rechts van de uitrit.

Artikel 2

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Jimmy Geeraerts
algemeen directeur

Jo Fonck
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend afschrift:

Jimmy Geeraerts

Jo Fonck


algemeen directeur


burgemeester



BESLUIT
COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
DINSDAG 07 APRIL 2020

Aanwezig: Jo Fonck, burgemeester-voorzitter
Jan De Nul, Marnick Vaeyens, Yves De Smet, Alberic Sergooris,
Andy Depetter, Sofie Renders, schepenen
Jimmy Geeraerts, algemeen directeur

Verontschuldigd/Afwezig:

D8. Goedkeuring aanvullend reglement herinrichting A. Rodenbachstraat

→ Goedgekeurd.

Motivering

Aanleiding

Naar aanleiding van de herinrichting van de A. Rodenbachstraat wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd in de straat, in het gedeelte tussen Van Lierdestraat en Kruisstraat.

Argumentatie

Deze gewijzigde verkeerssituatie geeft aanleiding tot de opmaak van een nieuw gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer.

Regelgeving

Bevoegdheid

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 voorziet dat de gemeenteraad de bevoegdheid inzake het opstellen van gemeentelijke tijdelijke en aanvullende reglementen kan delegeren aan het college van burgemeester en schepenen.

Sinds de gemeenteraad van 2 juni 2009 is deze bevoegdheidsdelegatie in werking.

De gemeenteraad van 15 februari 2016 heeft dit delegatiebesluit verlengd, voor onbepaalde duur.

Juridische grond

Nieuwe gemeentewet, artikel 130bis

Decreet Lokaal bestuur, artikel 40

Koninklijk Besluit van 1 december 1975: De wegcode

De wetten van 9 juni 1975 en 7 februari 2003: Verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid

Decreet van 16 mei 2008: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976: Minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 28 augustus 2018: Goedkeuring nieuwe verkeerscirculatie A. Rodenbachstraat

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 28 augustus 2018: Goedkeuring aanvullend reglement aanpassing voorrangregeling A. Rodenbachstraat

De getroffen verkeersmaatregelen hebben enkel betrekking op gemeentewegen binnen de bebouwde kom.

Besluit

Artikel 1

Opheffen voorgaande raadsbesluiten

Volgende besluiten van het college van burgemeester en schepenen wordt opgeheven en vervangen door onderhavig gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer.

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 28 augustus 2018: Goedkeuring nieuwe verkeerscirculatie A. Rodenbachstraat

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 28 augustus 2018: Goedkeuring aanvullend reglement aanpassing voorrangregeling A. Rodenbachstraat

Artikel 2

Verkeerscirculatie

In de A. Rodenbachstraat, gedeelte tussen Van Lierdestraat en Kruisstraat, wordt beperkt éénrichtingsverkeer ingesteld (met reguliere rijrichting van rotonde Stationsstraat naar Kemelbrug). Het verkeer in de tegenovergestelde richting is enkel toegelaten voor fietsers.

In de A. Rodenbachstraat, gedeelte tussen Kruisstraat en Rodestraat, is tweerichtingsverkeer toegelaten.

Artikel 3

Voorrangregeling

De A. Rodenbachstraat is een voorrangsweg, het verkeer op de aansluitende zijstraten is ondergeschikt aan het verkeer op de A. Rodenbachstraat en dient te stoppen en voorrang te verlenen.

Artikel 4

Parkeren

Het parkeren in de A. Rodenbachstraat wordt georganiseerd op de rijbaan door middel van afgebakende geschrante langspaarkeerzones met groenelementen.

De parkeerzones worden afgebakend tussen:

- A. Rodenbachstraat 106 en 102: 5 parkeerplaatsen

- A. Rodenbachstraat 73A en 71: 4 parkeerplaatsen
- A. Rodenbachstraat 86A en 60: 15 parkeerplaatsen
- A. Rodenbachstraat Sint Annapleintje (rechtover A. Rodenbachstraat 56) en 29: 11 parkeerplaatsen
- A. Rodenbachstraat 25 en 19: 7 parkeerplaatsen
- A. Rodenbachstraat 18 en 12: 5 parkeerplaatsen

Er zijn 2 parkeerplaatsen voor personen met een handicap ingericht in de A. Rodenbachstraat, naar aanleiding van aanvragen tot het inrichten van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van een privéwoning.

Deze parkeerplaatsen worden gesignaleerd conform artikel 1.5.2. van de ministeriële omzendbrief van 3 april 2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap en zijn gelegen ter hoogte van:

- A. Rodenbachstraat / Sint Annapleintje, meer bepaald rechtover woning nr. 56 in de A. Rodenbachstraat
- A. Rodenbachstraat rechtover nr. 75, meer bepaald ter hoogte van perceelsgrens woning nr. 102 in de A. Rodenbachstraat

Artikel 5

Oversteekplaatsen

Er worden 3 voetgangersoversteekplaatsen aangebracht in de A. Rodenbachstraat. Eén ter hoogte van A. Rodenbachstraat 1 en één ter hoogte van A. Rodenbachstraat 60 en één ter hoogte van A. Rodenbachstraat 79.

De oversteekplaatsen worden haaks op de rijbaan aangebracht en zoveel mogelijk in het verlengde van de obstakelvrije. Alle aansluitingen op de voetgangersoversteekplaats worden danig ingericht dat de stoepbanden plaatselijk verlaagd worden in het kader van een betere toegankelijkheid.

Artikel 6

Verkeerssignalisatie

Alle maatregelen tot organisatie van het verkeer in de A. Rodenbachstraat, zoals bepaald in hierboven vermelde artikelen, worden gesignaleerd conform de wettelijke bepalingen.

Signalisatie éénrichtingsverkeer:

- Kruispunt A. Rodenbachstraat / Van Lierdestraat: verkeersbord F19 + M4 rijrichting Kemelbrug
- Kruispunt A. Rodenbachstraat / Sint Annastraat: verkeersbord F19 + M4 rijrichting Kemelbrug en verkeersbord C1 + M2 rijrichting rotonde Stationsstraat
- Kruispunt Sint Annastraat / A. Rodenbachstraat: verkeersbord C31a + M2
- Kruispunt A. Rodenbachstraat / Vissersstraat: verkeersbord F19 + M4 rijrichting Kemelbrug en verkeersbord C1 + M2 rijrichting rotonde Stationsstraat
- Kruispunt Vissersstraat / A. Rodenbachstraat: verkeersbord C31a + M2
- Kruispunt A. Rodenbachstraat / Spoorweglaan: verkeersbord C1 + M2 rijrichting rotonde Stationsstraat
- Kruispunt Kruisstraat / A. Rodenbachstraat: verkeersbord C31a + M2

- Kruispunt Spoorweglaan / A. Rodenbachstraat: verkeersbord C31b + M2

Signalisatie voorrangregeling:

- Kruispunt A. Rodenbachstraat / Rodestraat: verkeersbord B15f (rijrichting Kemelbrug-Wellestraat) en verkeersbord B15c (rijrichting rotonde Stationsstraat)
- Kruispunt Rodestraat / A. Rodenbachstraat: verkeersbord B5 + stopstreep op het wegdek;
- Kruispunt A. Rodenbachstraat / Spoorweglaan: verkeersbord B15a (rijrichting Kemelbrug-Wellestraat) en verkeersbord B15a (rijrichting rotonde Stationsstraat)
- Kruispunt Kruisstraat / A. Rodenbachstraat: verkeersbord B5 + stopstreep op het wegdek;
- Kruispunt Spoorweglaan / A. Rodenbachstraat: verkeersbord B5 + stopstreep op het wegdek;
- Kruispunt A. Rodenbachstraat / Vissersstraat: verkeersbord B15f (rijrichting Kemelbrug-Wellestraat) en verkeersbord B15c + C31a + M2 (rijrichting rotonde Stationsstraat)
- Kruispunt Vissersstraat / A. Rodenbachstraat: verkeersbord B5 + stopstreep op het wegdek;
- A. Rodenbachstraat / Sint Annastraat: verkeersbord B15f (rijrichting Kemelbrug-Wellestraat) en verkeersbord B15c (rijrichting rotonde Stationsstraat)
- Kruispunt Sint Annastraat / A. Rodenbachstraat: verkeersbord B5 + stopstreep op het wegdek;
- Kruispunt A. Rodenbachstraat / Van Lierdestraat: verkeersbord B15a (rijrichting Kemelbrug-Wellestraat) en verkeersbord B15a (rijrichting rotonde Stationsstraat)
- Kruispunt Van Lierdestraat / A. Rodenbachstraat: verkeersbord B5 + stopstreep op het wegdek;
- Kruispunt Spoorweglaan / A. Rodenbachstraat: verkeersbord B5 + stopstreep op het wegdek.

Artikel 7

Bekendmaking

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Jimmy Geeraerts
algemeen directeur

Jo Fonck
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend afschrift:

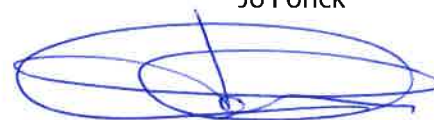
Jimmy Geeraerts

algemeen directeur



Jo Fonck

burgemeester



BESLUIT
COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
DINSDAG 07 APRIL 2020

Aanwezig: Jo Fonck, burgemeester-voorzitter
Jan De Nul, Marnick Vaeyens, Yves De Smet, Alberic Sergooris,
Andy Depetter, Sofie Renders, schepenen
Jimmy Geeraerts, algemeen directeur

Verontschuldigd/Afwezig:

**D6. Goedkeuring aanbrenge n oversteekplaats thv Kapellestraat /
Onderwijsstraat en thv Kapellestraat / Hertstraat**

→ **Goedgekeurd.**

Motivering

Aanleiding

Via het oudercomité van de gemeenteschool Welle en een ouder van de vrije basisschool Welle werd gevraagd om de mogelijkheid te onderzoeken om een zebepad aan te brengen ter hoogte van kruispunt Kapellestraat / Onderwijsstraat en ter hoogte van kruispunt Kapellestraat / Hertstraat. Beide kruispunten worden in het kader van schoolverplaatsingen druk gebruikt.

Argumentatie

Beide vragen werden onderzocht en positief geadviseerd door de verkeerscommissie.

Uit terreinonderzoek van de mobiliteitsdienst is gebleken dat het aanbrenge n van twee extra oversteekplaatsen in het kader van schoolverplaatsingen mogelijk is ter hoogte van Kapellestraat 32 en Kapellestraat 4.

Regelgeving

Bevoegdheid

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 voorziet dat de gemeenteraad de bevoegdheid inzake het opstellen van gemeentelijke tijdelijke en aanvullende reglementen kan delegeren aan het college van burgemeester en schepenen.

Sinds de gemeenteraad van 2 juni 2009 is deze bevoegdheidsdelegatie in werking.

De gemeenteraad van 15 februari 2016 heeft dit delegatiebesluit verlengd, voor onbepaalde duur.

Juridische grond

Nieuwe gemeentewet, artikel 130bis

Decreet Lokaal bestuur, artikel 40

Koninklijk Besluit van 1 december 1975: De wegcode

De wetten van 9 juni 1975 en 7 februari 2003: Verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid

Decreet van 16 mei 2008: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976: Minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

De getroffen verkeersmaatregelen hebben enkel betrekking op gemeentewegen binnen de bebouwde kom.

Besluit

Artikel 1

Er worden 2 voetgangersoversteekplaatsen aangebracht in de Kapellestraat in relatie met de schoolomgeving. Eén ter hoogte van Kapellestraat 32 en één ter hoogte van Kapellestraat 4.

De oversteekplaatsen worden haaks op de rijbaan aangebracht en zoveel mogelijk in het verlengde van de obstakelvrije doorgang. Alle aansluitingen op de voetgangersoversteekplaats worden danig ingericht dat de stoepbanden plaatselijk verlaagd worden in het kader van een betere toegankelijkheid.

Artikel 2

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Jimmy Geeraerts
algemeen directeur

Jo Fonck
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend afschrift:

Jimmy Geeraerts

Jo Fonck

algemeen directeur

burgemeester