



## BESLUIT

### COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

DINSDAG 05 MEI 2020

**Aanwezig:** Jo Fonck, burgemeester-voorzitter  
Jan De Nul, Marnick Vaeyens, Yves De Smet, Alberic Sergooris,  
Andy Depetter, Sofie Renders, schepenen  
Jimmy Geeraerts, algemeen directeur

**Verontschuldigd/Afwezig:**

#### D11. Goedkeuring aanbrengen oversteekplaats in de Hertstraat thv de overweg

→ Goedgekeurd.

#### Motivering

##### Aanleiding

Gezien de toenemende problematiek van het autoverkeer, nemen steeds meer mensen de trein in Welle. In dat kader werd een vraag gesteld om een oversteekplaats aan te brengen in de Hertstraat ter hoogte van kruispunt Kortestraat.

##### Argumentatie

Deze vraag werd onderzocht door de verkeerscommissie. Deze adviseert om in het kader van sporen naar het werk een oversteekplaats aan te brengen in de directe omgeving van het spoor, nl. ter hoogte van Hertstraat 64.

#### Regelgeving

##### Bevoegdheid

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 voorziet dat de gemeenteraad de bevoegdheid inzake het opstellen van gemeentelijke tijdelijke en aanvullende reglementen kan delegeren aan het college van burgemeester en schepenen.

Sinds de gemeenteraad van 2 juni 2009 is deze bevoegdheidsdelegatie in werking.

De gemeenteraad van 15 februari 2016 heeft dit delegatiebesluit verlengd, voor onbepaalde duur.

##### Juridische grond

Nieuwe gemeentewet, artikel 130bis

Decreet Lokaal bestuur, artikel 40

Koninklijk Besluit van 1 december 1975: De wegcode

De wetten van 9 juni 1975 en 7 februari 2003: Verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid

Decreet van 16 mei 2008: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976: Minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

De getroffen verkeersmaatregelen hebben enkel betrekking op gemeentewegen binnen de bebouwde kom.

## Besluit

---

### Artikel 1

Er wordt een voetgangersoversteekplaats aangebracht in de Hertstraat in relatie met sporen naar het werk ter hoogte van Hertstraat 64.

De oversteekplaats wordt haaks op de rijbaan aangebracht en zoveel mogelijk in het verlengde van de obstakelvrije doorgang. Alle aansluitingen op de voetgangersoversteekplaats worden danig ingericht dat de stoepbanden plaatselijk verlaagd worden in het kader van een betere toegankelijkheid.

### Artikel 2

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Jimmy Geeraerts  
algemeen directeur

Jo Fonck  
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend afschrift:

Jimmy Geeraerts

Jo Fonck

algemeen directeur



burgemeester





## BESLUIT

### COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

DINSDAG 05 MEI 2020

**Aanwezig:** Jo Fonck, burgemeester-voorzitter  
Jan De Nul, Marnick Vaeyens, Yves De Smet, Alberic Sergooris,  
Andy Depetter, Sofie Renders, schepenen  
Jimmy Geeraerts, algemeen directeur

**Verontschuldigd/Afwezig:**

#### D13. Goedkeuring tijdelijke politieverordening wekelijkse markt Welle

→ Goedgekeurd.

#### Motivering

---

##### Aanleiding

Vanaf 2 juli 2020 gaat elke donderdag een wekelijkse markt door in Welle op het Welleplein en in de Hertstraat, deel tussen Regentiestraat en Kapellestraat.

##### Argumentatie

Om de veiligheid van de weggebruikers te waarborgen en een vlot verloop van de organisatie te verzekeren, is een specifieke verkeersregeling noodzakelijk door middel van de opmaak van een gemeentelijke tijdelijke politieverordening op de politie over het wegverkeer.

#### Regelgeving

---

##### Bevoegdheid

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 voorziet dat de gemeenteraad de bevoegdheid inzake het opstellen van gemeentelijke tijdelijke en aanvullende reglementen kan delegeren aan het college van burgemeester en schepenen.

Sinds de gemeenteraad van 2 juni 2009 is deze bevoegdheidsdelegatie in werking.

De gemeenteraad van 15 februari 2016 heeft dit delegatiebesluit verlengd, voor onbepaalde duur.

##### Juridische grond

Nieuwe gemeentewet, artikel 130bis

Decreet Lokaal bestuur, artikel 40

Koninklijk Besluit van 1 december 1975: De wegcode

De wetten van 9 juni 1975 en 7 februari 2003: Verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid  
Decreet van 16 mei 2008: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976: Minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

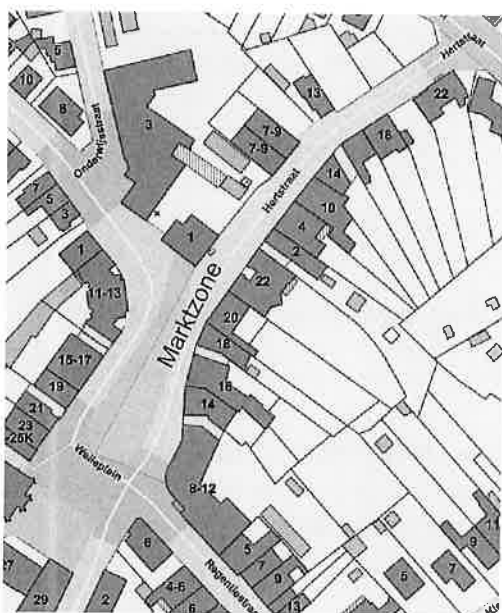
Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 21 januari 2020: Goedkeuring wekelijkse markt op het Welleplein

Gemeenteraadsbesluit van 23 april 2020: Goedkeuring huishoudelijk reglement donderdagmarkt Welle

## Besluit

### Artikel 1: Algemeen

De marktzone wordt afgebakend tussen de rechterzijde van het Welleplein, kruispunt Hertstraat / Kapellestraat en Hertstraat 8-12. De markt is open voor publiek van 8 tot 13.30 uur.



### Artikel 2: Geldigheidsduur verkeerssignalisatie

De tijdelijke verkeerscirculatie naar aanleiding van deze kermis, gaat in voege elke donderdag om 5.00 uur en blijft van kracht tot 16.00 uur, tot alle marktkeuren/tenten verwijderd zijn en de marktzone werd gereinigd. De benodigde verkeerssignalisatie dient op aanwezig te zijn op de verschillende locaties.

De marktzone is afgesloten voor het wegverkeer elke donderdag van 6.00 tot 16.00 uur, uitgezonderd voor het plaatselijk verkeer. Onder de noemer "plaatselijk verkeer" dat toegelaten is op de marktzone wordt verstaan: hulpdiensten, gemeentediensten indien noodzakelijk voor de werking van de dienst en marktkeuren.

### Artikel 3: Plaatsingsvoorwaarden marktkeuren

De marktkramers worden elke donderdag vanaf 6.00 uur op marktzone toegelaten. De kramen dienen te worden opgesteld in overeenstemming met het marktreglement en/of de aanwijzingen van de marktleider.

De standplaatsen moeten volledig ontruimd zijn uiterlijk 14.00 uur. (cfr. art 15-marktreglement).

De voertuigen van marktkramers mogen, voor de afbraak, niet vóór 13.00 uur terug op de markt, behoudens met een bijzondere toelating van de marktleider (cfr. art 16-marktreglement).

#### **Artikel 4: Parkeermaatregelen**

Om de marktzone parkeervrij te houden voor het opstellen van marktkramen / tenten en de opkuis achteraf wordt parkeerverbod ingesteld elke donderdag van 5.00 uur tot 16.00 uur:

- Welleplein – plein voor gemeenteschool, rechterzijde van het plein;
- Hertstraat – deel tussen Regentiestraat en Kapellestraat.

Dit verbod wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van voldoende mobiele verkeersborden E1, met onderbord waarop datum en uur van het parkeerverbod.

Om doorstroming op het omleidingstraject voor Lijnbussen te vrijwaren wordt elke donderdag van 5.00 tot 16.00 uur parkeerverbod ingevoerd ter hoogte van:

- Kruispunt Vooruitgangstraat / Kortestraat: eerste 20lm aan beide zijde van de Vooruitgangstraat, nabij kruispunt Kortestraat.

De mobiele verkeersborden worden steeds 24-uur op voorhand aangebracht.

#### **Artikel 5: Verkeersmaatregelen**

De marktzone wordt verkeersvrij gemaakt elke donderdag van 6.00 tot 16.00 uur, met uitzondering van plaatselijk verkeer, zijnde: hulpdiensten, marktkramers en gemeentediensten verantwoordelijk voor de opkuis aan het einde van de marktday.

Aangelanden en bewoners worden niet beschouwd als zijnde plaatselijk verkeer en zijn eveneens verboden op de marktzone tijdens bovenvermelde uren.

#### **Signalisatie afsluiten marktzone:**

- X-punt Hertstraat 8-12 / Regentiestraat: nadar + C3 + "uitgezonderd plaatselijk verkeer" (verkeer van Regentiestraat naar Kerkstraat moet mogelijk blijven);
- X-punt Hertstraat 22 / Kapellestraat: nadar + C3 + "uitgezonderd plaatselijk verkeer" + F41 links;

#### **Voorssignalisatie + omleiding:**

Het verkeer komende van Regentiestraat richting Hertstraat-Kapellestraat wordt omgeleid via Vooruitgangstraat - Kortestraat – Hertstraat.

- X-punt Regentiestraat / Kleine Ganzenbaan: nadar + C3 + "uitgezonderd plaatselijk verkeer" + bord 'Wekelijkse donderdagmarkt – Welleplein onderbroken van 6 tot 16.00 uur' + bord 'Kerkstraat bereikbaar';
- X-punt Regentiestraat / Vooruitgangstraat: nadar + C3 + "uitgezonderd plaatselijk verkeer" + F41 rechts;
- X-punt Vooruitgangstraat / Kortestraat: F41 links;
- X-punt Kortestraat / Hertstraat: F41 links.

#### **Artikel 6: Bijzondere bepalingen**

De marktleider en/of zijn aangestelde is verantwoordelijk voor het afsluiten van de marktzone conform de voorwaarden opgenomen in artikel 5 van deze gemeentelijke tijdelijke politieverordening op de politie over het wegverkeer.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Jimmy Geeraerts  
algemeen directeur

Jo Fonck  
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend afschrift:

Jimmy Geeraerts

Jo Fonck

algemeen directeur

burgemeester

