



BESLUIT

COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

DINSDAG 20 OKTOBER 2020

Aanwezig: Jo Fonck, burgemeester-voorzitter
Jan De Nul, Marnick Vaeyens, Yves De Smet, Alberic Sergooris,
Andy Depetter, Sofie Renders, schepenen
Jimmy Geeraerts, algemeen directeur

Verontschuldigd/Afwezig:

D15. Goedkeuring invoeren éénrichtingsverkeer in Omlooplaan, deel tussen De Nayerstraat en Orchideeënlaan

→ Goedgekeurd.

Motivering

Aanleiding

Op basis van onderzoek en evaluatie van het nieuwe circulatieplan voor de stationsomgeving dat in voege ging p 21 september 2020, besliste het college van burgemeester en schepenen in zitting van 29 september 2020 om de verkeerssituatie aan de De Nayerstraat – Omlooplaan – Fabriekstraat opnieuw aan te passen.

De Omlooplaan werd éénrichtingsverkeer, vanaf de Orchideeënlaan tot De Nayerstraat, met reguliere rijrichting Omlooplaan naar De Nayerstraat d.m.v. de opmaak van een gemeentelijke tijdelijke politieverordening op de politie over het wegverkeer.

Omdat de nieuwe verkeerscirculatie in de Omlooplaan als positief ervaren wordt, wordt het éénrichtingsverkeer in de Omlooplaan, deel tussen Orchideeënlaan en De Nayerstraat, met reguliere rijrichting De Nayerstraat, bestendig.

Argumentatie

Deze gewijzigde verkeerssituatie geeft aanleiding tot de opmaak van een nieuw gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer.

Regelgeving

Bevoegdheid

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 voorziet dat de gemeenteraad de bevoegdheid inzake het opstellen van gemeentelijke tijdelijke en aanvullende reglementen kan delegeren aan het college van burgemeester en schepenen.

Sinds de gemeenteraad van 2 juni 2009 is deze bevoegdheidsdelegatie in werking.

De gemeenteraad van 15 februari 2016 heeft dit delegatiebesluit verlengd, voor onbepaalde duur.

Juridische grond

Nieuwe gemeentewet, artikel 130bis

Decreet Lokaal bestuur, artikel 40

Koninklijk Besluit van 1 december 1975: De wegcode

De wetten van 9 juni 1975 en 7 februari 2003: Verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid

Decreet van 16 mei 2008: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976: Minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 28 juli 2020: Goedkeuring circulatieplan wijk Leeuwbrug

Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 29 september 2020 om de verkeerssituatie aan de De Nayerstraat – Omlooplaan – Fabriekstraat opnieuw aan te passen

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 6 oktober 2020: Bekrachtiging besluit van de burgemeester van 30 juli 2020 - Tijdelijk politiereglement aanpassing nieuwe verkeerscirculatie Leeuwbrug

De getroffen verkeersmaatregelen hebben enkel betrekking op gemeentewegen binnen de bebouwde kom.

Besluit

Artikel 1: Verkeerscirculatie

De Omlooplaan, deel tussen Orchideeënlaan en De Nayerstraat, wordt beperkt éénrichtingsverkeer ingesteld (met reguliere rijrichting van Orchideeënlaan naar De Nayerstraat). Het verkeer in de tegenovergestelde richting is enkel toegelaten voor fietsers.

Hiertoe wordt volgende verkeerssignalisatie aangebracht, conform de wettelijke bepalingen:

- X-punt Omlooplaan / Orchideeënlaan – rijrichting De Nayerstraat: F19 + M4
- X-punt Omlooplaan / De Nayerstraat – rijrichting Wijmenierlaan: C1 + M2
- X-punt De Nayerstraat / Omlooplaan – rijrichting dender: C31a + M2
- X-punt De Nayerstraat / Omlooplaan – rijrichting rotonde: C31b + M2

Artikel 2: Bekendmaking

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Jimmy Geeraerts
algemeen directeur

Jo Fonck
burgemeester-voorzitter

Jimmy Geeraerts
algemeen directeur

Voor eensluidend afschrift:

Jo Fonck
burgemeester



BESLUIT

COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

DINSDAG 20 OKTOBER 2020

Aanwezig: Jo Fonck, burgemeester-voorzitter
Jan De Nul, Marnick Vaeyens, Yves De Smet, Alberic Sergooris,
Andy Depetter, Sofie Renders, schepenen
Jimmy Geeraerts, algemeen directeur

Verontschuldigd/Afwezig:

D16. Goedkeuring opheffen éénrichtingsverkeer in Fabriekstraat

→ Goedgekeurd.

Motivering

Aanleiding

Op basis van onderzoek en evaluatie van het nieuwe circulatieplan voor de stationsomgeving dat in voege ging p 21 september 2020, besliste het college van burgemeester en schepenen in zitting van 29 september 2020 om de verkeerssituatie aan de De Nayerstraat – Omlooplaan – Fabriekstraat opnieuw aan te passen.

De Fabriekstraat werd opnieuw tweerichtingsverkeer d.m.v. de opmaak van een gemeentelijke tijdelijke politieverordening op de politie over het wegverkeer.

Omdat de nieuwe verkeerscirculatie in de Fabriekstraat als positief ervaren wordt, wordt de verkeerssituatie de Fabriekstraat bestendigd.

Argumentatie

Om de wijzingen in de Fabriekstraat te bestendigen dient het gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen van 15 september 2020 voor de invoering van éénrichtingsverkeer in de Fabriekstraat te worden opgeheven.

Regelgeving

Bevoegdheid

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 voorziet dat de gemeenteraad de bevoegdheid inzake het opstellen van gemeentelijke tijdelijke en aanvullende reglementen kan delegeren aan het college van burgemeester en schepenen.

Sinds de gemeenteraad van 2 juni 2009 is deze bevoegdheidsdelegatie in werking.

De gemeenteraad van 15 februari 2016 heeft dit delegatiebesluit verlengd, voor onbepaalde duur.

Juridische grond

Nieuwe gemeentewet, artikel 130bis

Decreet Lokaal bestuur, artikel 40

Koninklijk Besluit van 1 december 1975: De wegcode

De wetten van 9 juni 1975 en 7 februari 2003: Verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid

Decreet van 16 mei 2008: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976: Minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 28 juli 2020: Goedkeuring circulatieplan wijk Leeuwbrug

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 15 september 2020: Aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer invoeren éénrichtingsverkeer in Fabriekstraat

Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 29 september 2020 om de verkeerssituatie aan de De Nayerstraat – Omlooplaan – Fabriekstraat opnieuw aan te passen

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 6 oktober 2020: Bekrachtiging besluit van de burgemeester van 30 juli 2020 - Tijdelijk politiereglement aanpassing nieuwe verkeerscirculatie Leeuwbrug

De getroffen verkeersmaatregelen hebben enkel betrekking op gemeentewegen binnen de bebouwde kom.

Besluit

Artikel 1: Verkeerscirculatie

In de Fabriekstraat wordt verkeer toegelaten in twee richtingen.

Het gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen van 15 september 2020 voor de invoering van éénrichtingsverkeer in de Fabriekstraat wordt opgeheven.

Artikel 2: Bekendmaking

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Jimmy Geeraerts
algemeen directeur

Jo Fonck
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend afschrift:

Jimmy Geeraerts

algemeen directeur

Jo Fonck

burgemeester



BESLUIT

COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

DINSDAG 20 OKTOBER 2020

Aanwezig: Jo Fonck, burgemeester-voorzitter
Jan De Nul, Marnick Vaeyens, Yves De Smet, Alberic Sergooris,
Andy Depetter, Sofie Renders, schepenen
Jimmy Geeraerts, algemeen directeur

Verontschuldigd/Afwezig:

B7. Goedkeuring TAP Allerheiligen en Allerzielen kerkhof Welle

→ Goedgekeurd.

Motivering

Aanleiding

Rond Allerheiligen is her heel wat extra verkeersdrukte aan de gemeentelijke kerkhoven en in de aanpalende straten daarom is het aangewezen om tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen.

Argumentatie

Om de veiligheid van de deelnemers te waarborgen en een vlot verloop van de organisatie te verzekeren, een specifieke verkeersregeling noodzakelijk is door opmaak van een gemeentelijk tijdelijk reglement op de politie over het wegverkeer.

Regelgeving

Bevoegdheid

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 voorziet dat de gemeenteraad de bevoegdheid inzake het opstellen van gemeentelijke tijdelijke en aanvullende reglementen kan delegeren aan het college van burgemeester en schepenen.

Sinds de gemeenteraad van 2 juni 2009 is deze bevoegdheidsdelegatie in werking.

De gemeenteraad van 15 februari 2016 heeft dit delegatiebesluit verlengd, voor onbepaalde duur.

Juridische grond

Decreet lokaal bestuur, artikel 56;

Koninklijk Besluit van 1 december 1975: De wegcode

De wetten van 9 juni 1975 en 7 februari 2003: Verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid

Decreet van 16 mei 2008: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976: Minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;

Ministerieel besluit van 7 mei 1999: Het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg;

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Besluit

Artikel 1: Algemeen

De verkoop van bloemen aan het kerkhof van Welle wordt toegestaan vanaf 31 oktober 2020 t.e.m. 2 november 2020 op het plein voor de kerk – links van de ingang van het kerkhof, mits het indienen van een aanvraag bij de dienst leefomgeving.

Artikel 2: Parkeermaatregelen

Er geldt parkeerverbod vanaf 30 oktober 2020 t.e.m. 2 november 2020 van 07:00 tot 20:00 uur ter hoogte van:

- Welleplein – parkeerplaatsen voor pastorie – tot de ingang van het kerkhof;

Dit verbod wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van voldoende mobiele verkeersborden E1 met onderbord “vanaf 30/10/2020 t.e.m. 2/11/2020 van 07:00 tot 20:00 uur.”

Dit verbod wordt minstens 24 uur op voorhand geplaatst.

Tevens Dit verbod wordt minstens 24 uur op voorhand geplaatst.

- Op het Welleplein – tegenover de ingang van de kerk – worden een tweetal parkeervakken met borden E9a + symbool ‘mindervalide’ voorzien.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Jimmy Geeraerts
algemeen directeur

Jo Fonck
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend afschrift:

Jimmy Geeraerts

Jo Fonck

algemeen directeur

burgemeester

BESLUIT
COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
DINSDAG 20 OKTOBER 2020

Aanwezig: Jo Fonck, burgemeester-voorzitter
Jan De Nul, Marnick Vaeyens, Yves De Smet, Alberic Sergooris,
Andy Depetter, Sofie Renders, schepenen
Jimmy Geeraerts, algemeen directeur

Verontschuldigd/Afwezig:

B5. Goedkeuring TAP Allerheiligen en Allerzielen kerkhof Denderleeuw

→ Goedgekeurd.

Motivering

Aanleiding

Rond Allerheiligen is her heel wat extra verkeersdrukke aan de gemeentelijke kerkhoven en in de aanpalende straten daarom is het aangewezen om tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen.

Argumentatie

Om de veiligheid van de deelnemers te waarborgen en een vlot verloop van de organisatie te verzekeren, een specifieke verkeersregeling noodzakelijk is door opmaak van een gemeentelijk tijdelijk reglement op de politie over het wegverkeer.

Regelgeving

Bevoegdheid

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 voorziet dat de gemeenteraad de bevoegdheid inzake het opstellen van gemeentelijke tijdelijke en aanvullende reglementen kan delegeren aan het college van burgemeester en schepenen.

Sinds de gemeenteraad van 2 juni 2009 is deze bevoegdheidsdelegatie in werking.

De gemeenteraad van 15 februari 2016 heeft dit delegatiebesluit verlengd, voor onbepaalde duur.

Juridische grond

Decreet lokaal bestuur, artikel 56;

Koninklijk Besluit van 1 december 1975: De wegcode

De wetten van 9 juni 1975 en 7 februari 2003: Verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid

Decreet van 16 mei 2008: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976: Minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;

Ministerieel besluit van 7 mei 1999: Het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg;

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 13 oktober 2020: Goedkeuring inname standplaatsen aan kerkhof Denderleeuw en kerkhof Iddergem voor bloemenverkoop Allerheiligen door Topidee en 't Prieeltje

Besluit

Artikel 1: Algemeen

De verkoop van bloemen aan het kerkhof van Denderleeuw wordt toegestaan vanaf 27 oktober 2020 t.e.m. 2 november 2020 op de parking in de Kerkhofstraat – rechts van de ingang van het kerkhof.

Artikel 2: Parkeermaatregelen

Er geldt parkeerverbod vanaf 26 oktober 2020 van 7:00 uur t.e.m. 2 november 2020 tot 20:00 uur ter hoogte van:

- Kerkhofstraat – deel parking, rechts van de ingang van het kerkhof (zone bloemenverkoop);

Tevens geldt er parkeerverbod vanaf 30 oktober 2020 t.e.m. 2 november 2020 van 07:00 tot 20:00 uur ter hoogte van:

- Toekomststraat – deel tussen Keistraat en Kerkhofstraat: langs beide kanten van de rijbaan;
- Toekomststraat – gedeelte tussen Nieuwstraat en Polderstraat: kant onpare huisnummers;
- Toekomststraat – gedeelte tussen Polderstraat en Draaiweg: kant pare huisnummers;
- Toekomststraat – gedeelte tussen Draaiweg en Keistraat: kant onpare huisnummers;
- Toekomststraat – gedeelte tussen Keistraat en Kerkhofstraat: langs beide kanten van de rijbaan;
- Toekomststraat – gedeelte tussen Kerkhofstraat en Toekomststraat nr. 97: kant onpare huisnummers;
- Toekomststraat nr. 86 tot hoek Vrijheidsstraat: kant pare huisnummers;
- Toekomststraat – aansluiting met de Vrijheidsstraat – 5lm aan beide kanten;
- Keistraat – volledig: kant Draaiweg;
- A. De Brabanterstraat – deel tussen Kerkhofstraat en Keistraat: kant Toekomststraat;
- Kerkhofstraat – deel tussen Toekomststraat en A. De Brabanterstraat: kant Keistraat;

Dit verbod wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van voldoende mobiele verkeersborden E1 met onderbord "vanaf 30/10/2020 t.e.m. 2/11/2020 van 07:00 tot 20:00 uur."

Dit verbod wordt minstens 24 uur op voorhand geplaatst.

- Op de parking van het kerkhof – ter hoogte van de ingang – worden vanaf 30 oktober 2020 tot 2 november 2020 een tweetal parkeervakken met borden E9a + symbool 'mindervalide' voorzien;

Artikel 3: Verkeersmaatregelen

Vanaf 31 oktober 2020 om 07:00 uur t.e.m. 2 november 2020 tot 20:00 uur blijft de parking van de bibliotheek beschikbaar voor de bezoekers van de bib, bewoners en bezoekers aan het kerkhof.

Hiertoe worden volgende verkeerssignalisatie geplaatst:

- Parking Kerkhof ter hoogte van kruispunt met de Toekomststraat: nadar + C3 + bord "parking bibliotheek";
- Ingang parking bibliotheek – vanuit beide rijrichtingen: pijl links en rechts + bord "parking";

Deze signalisatie dient tijdig geplaatst en weggehaald door de diensten van het gemeentebestuur.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Jimmy Geeraerts
algemeen directeur

Jo Fonck
burgemeester-voorzitter

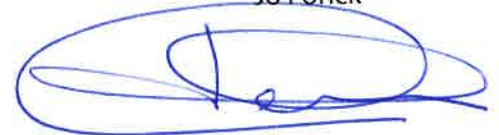
Voor eensluidend afschrift:

Jimmy Geeraerts

algemeen directeur

Jo Fonck

burgemeester





BESLUIT

COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

DINSDAG 20 OKTOBER 2020

Aanwezig: Jo Fonck, burgemeester-voorzitter
Jan De Nul, Marnick Vaeyens, Yves De Smet, Alberic Sergooris,
Andy Depetter, Sofie Renders, schepenen
Jimmy Geeraerts, algemeen directeur

Verontschuldigd/Afwezig:

B6. Goedkeuring TAP Allerheiligen en Allerzielen kerkhof Iddergem

→ Goedgekeurd.

Motivering

Aanleiding

Rond Allerheiligen is her heel wat extra verkeersdrukke aan de gemeentelijke kerkhoven en in de aanpalende straten daarom is het aangewezen om tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen.

Argumentatie

Om de veiligheid van de deelnemers te waarborgen en een vlot verloop van de organisatie te verzekeren, een specifieke verkeersregeling noodzakelijk is door opmaak van een gemeentelijk tijdelijk reglement op de politie over het wegverkeer.

Regelgeving

Bevoegdheid

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 voorziet dat de gemeenteraad de bevoegdheid inzake het opstellen van gemeentelijke tijdelijke en aanvullende reglementen kan delegeren aan het college van burgemeester en schepenen.

Sinds de gemeenteraad van 2 juni 2009 is deze bevoegdheidsdelegatie in werking.

De gemeenteraad van 15 februari 2016 heeft dit delegatiebesluit verlengd, voor onbepaalde duur.

Juridische grond

Decreet lokaal bestuur, artikel 56;

Koninklijk Besluit van 1 december 1975: De wegcode

De wetten van 9 juni 1975 en 7 februari 2003: Verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid

Decreet van 16 mei 2008: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976: Minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;

Ministerieel besluit van 7 mei 1999: Het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg;

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009: De aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 13 oktober 2020: Goedkeuring inname standplaatsen aan kerkhof Denderleeuw en kerkhof Iddergem voor bloemenverkoop Allerheiligen door Topidee en 't Prieeltje

Besluit

Artikel 1: Algemeen

De verkoop van bloemen aan het kerkhof van Iddergem wordt toegestaan vanaf 31 oktober 2020 t.e.m. 2 november 2020 op de parking in de Kloosterstraat – links naast de ingang van het kerkhof.

Artikel 2: Parkeermaatregelen

Er geldt parkeerverbod vanaf 30 oktober 2020 t.e.m. 2 november 2020 van 07:00 tot 20:00 uur ter hoogte van:

- Kloosterstraat – vanaf het kruispunt met de Hoogstraat tot de parking van het kerkhof: langs beide kanten van de rijweg;

Dit verbod wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van voldoende mobiele verkeersborden E1 met onderbord “vanaf 30/10/2020 t.e.m. 2/11/2020 van 07:00 tot 20:00 uur.”

Dit verbod wordt minstens 24 uur op voorhand geplaatst.

Tevens geldt er parkeerverbod voor het plaatsen van bloemenkramen vanaf 30 oktober 2020 van 07:00 uur t.e.m. 2 november 2020 tot 20:00 uur ter hoogte van:

- Kloosterstraat – parking kerkhof: 2 afgebakende parkeerplaatsen, links van de ingang van het kerkhof;

Dit verbod wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van voldoende mobiele verkeersborden E1 met onderbord “vanaf 30/10/2020 van 07:00 t.e.m. 2/11/2020 tot 20:00 uur.”

Dit verbod wordt minstens 24 uur op voorhand geplaatst.

- Op de parking van het kerkhof – ter hoogte van de ingang – worden een tweetal parkeervakken met borden E9a + symbool ‘mindervalide’ voorzien;

Artikel 3: Verkeersmaatregelen

Vanaf 31 oktober 2020 om 07:00 uur t.e.m. 2 november 2020 tot 20:00 uur wordt beperkt éénrichtingsverkeer ingevoerd in de Kloosterstraat, vanaf de Hoogstraat naar het kerkhof.

Hiertoe worden volgende verkeerssignalisatie geplaatst:

- X-punt Kloosterstraat / Hoogstraat: F19 + M4 + C33;
- Kloosterstraat – halverwege versmalling (rijrichting kerkhof): C33 + herhaling;
- Kloosterstraat – ter hoogte van begin versmalling (rijrichting Hoogstraat): C1 + M2;
- Kloosterstraat – halverwege versmalling (rijrichting Hoogstraat): C1 + M2 + herhaling;

Tevens dient wegomlegging voorzien langs de landbouwwegen:

- Overgang Kloosterstraat / landbouwweg: afdekken C3 + “uitgezonderd landbouwvoertuigen” en vervangen door F19;
- Landbouwweg Kloosterstraat ter hoogte van kruispunt van de 6 veldwegen (rijrichting Kloosterstraat): halve nadar + C1 + M2;
- Landbouwweg Kloosterstraat ter hoogte van de landbouwweg naar Braamland: F41 rechts;
- Landbouwweg Braamland ter hoogte van Braamlandstraat: F41 rechts;

- Braamlandstraat ter hoogte van Groebel: F41 rechts;

Deze signalisatie dient tijdig geplaatst en weggehaald door de diensten van het gemeentebestuur.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Jimmy Geeraerts
algemeen directeur

Jo Fonck
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend afschrift:

Jimmy Geeraerts

Jo Fonck

algemeen directeur

burgemeester

