

GEMEENTE DENDERLEEUEW
Provincie Oost-Vlaanderen

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN DE GEMEENTERAAD VAN
DINSDAG 20 DECEMBER 2005 TE 20U00

Aanwezig: VAN DER POORTEN Mark, Burgemeester-Voorzitter
EEMAN Jan, VAN DER HOEVEN Marleen, DE NUL Jan,
DE MESMAEKER Jan, DE SAEDELEER Julien, Schepenen
COUCK Georges, DE LEEUW Rudy, SCHEERLINCK Erna,
BOURGEOIS Danny, DE BRABANTER Gert, MARISSENS Albert,
DE SMET Yves, FONCK Jo, D'HAESELEER Myriam,
DE SCHAMPHELEER Betty, VERBRUGGE Firmin, WYNANT Els,
MOERMAN Marijke, D'HAENENS Koen, SLAGMULDER Kristof,
VANDENBERGHE Kurt, DE LEEUW Simonne, SCHEERLINCK Nelly,
WAEGEMAN Jo, Raadsleden
DE RYCK Guy, Waarnemend Gemeentesecretaris

Afwezig:

**10. GEMEENTELIJK REGLEMENT HOUDENDE DE VOORWAARDEN TOT HET
EXPLOITEREN VAN TAXIDIENSTEN EN DIENSTEN VOOR HET VERHUREN
VAN VOERTUIGEN MET BESTUURDER.**

De raad in openbare zitting vergaderd,

Gelet op het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen ;
Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder ;
Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 4 november 1986 houdende vaststelling van bijzondere voorwaarden voor het exploiteren van taxidiensten ;
Overwegende dat bovenvermeld gemeenteraadsbesluit door het voornoemde decreet en besluit achterhaald is en het bijgevolg aangewezen is dit op te heffen en de desbetreffende nieuwe bepalingen op te nemen in een gemeentelijk reglement ;
Gelet op de bepalingen van de Gemeentewet ;
Met 23 stemmen voor bij 2 onthoudingen.

BESLUIT :

Art. 1 – Het in bijlage gevoegde gemeentelijk reglement houdende de voorwaarden tot het exploiteren van taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder goed te keuren.

Art. 2 – Het gemeenteraadsbesluit van 4 november 1986 houdende vaststelling van bijzondere voorwaarden voor het exploiteren van taxidiensten op te heffen met ingang van heden.

Art. 3 – Een afschrift van dit gemeentelijk reglement wordt aan de heer Gouverneur overgemaakt.

NAMENS DE GEMEENTERAAD,

b.b.De Secretaris, waarnemend
(get.) Guy DE RYCK

De Burgemeester-Voorzitter,
(get.) Mark VAN DER POORTEN

b.b.De Secretaris, waarnemend
Guy DE RYCK

VOOR EEN SLUIDEND UITTREKSEL

De Burgemeester
Mark VAN DER POORTEN



GEMEENTELIJK REGLEMENT HOUDENDE DE VOORWAARDEN TOT HET EXPLOITEREN VAN TAXIDIENSTEN EN DE DIENSTEN VOOR HET VERHUREN VAN VOERTUIGEN MET BESTUURDER

TITEL I – ALGEMENE BEPALINGEN

HOOFDSTUK 1 – TOEPASSELIJKE WETGEVING EN DEFINITIES

Artikel 1

De exploitatie van de taxidiensten en van de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder op het grondgebied van de gemeente Denderleeuw wordt geregeld overeenkomstig de voorwaarden en de voorschriften, vastgesteld door:

§ 1. Het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen, met latere wijzigingen, hierna het decreet genoemd.

§ 2. Het besluit van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder, met latere wijzigingen, hierna het besluit genoemd.

§ 3. De bepalingen van wetten en van de ter uitvoering van wetten genomen besluiten, houdende algemeen reglement op de politie van het vervoer en van het verkeer, met latere wijzigingen.

§ 4. Onderhavig gemeentelijk reglement betreffende de taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder.

Artikel 2

§ 1. Onder taxidienst wordt verstaan:

de bezoldigde vervoerdiensten van personen door middel van voertuigen met bestuurder die aan de volgende eisen voldoen:

1° Het voertuig is, naar constructie en uitrusting, geschikt voor het vervoer van ten hoogste negen personen - de bestuurder inbegrepen - en is daartoe bestemd.

2° Het voertuig wordt ter beschikking gesteld van het publiek, hetzij op een bepaalde standplaats op de openbare weg in de zin van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, hetzij op eender welke andere plaats die niet voor het openbaar verkeer is opengesteld, en waarover de exploitant beschikt.

3° De terbeschikkingstelling heeft betrekking op het voertuig en niet op elk van de plaatsen ervan wanneer het voertuig ingezet wordt als taxidienst, of op elk van de plaatsen van het voertuig en niet op het voertuig zelf wanneer het ingezet wordt als collectieve taxidienst.

4° De bestemming wordt door de cliënt bepaald.

§ 2. Onder diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder wordt verstaan:

Alle bezoldigde vervoerdiensten van personen, door middel van voertuigen met bestuurder, die noch geregeld vervoer noch taxidiensten zijn en die naar bouw en uitrusting geschikt zijn voor het vervoer van ten hoogste 9 personen, de bestuurder inbegrepen.

TITEL II – AANVULLENDE BEPALINGEN

HOOFDSTUK 1 – ALGEMEEN

Afdeling 1 – Taxidiensten

Artikel 3

De exploitatie van taxidiensten op het grondgebied van de gemeente Denderleeuw wordt specifiek geregeld overeenkomstig de voorwaarden en voorschriften van:

§ 1. Het decreet, meer bepaald de artikelen 25 t.e.m. 40 en latere wijzigingen.

§ 2. Het besluit, meer bepaald de artikelen 2 t.e.m. 47 en latere wijzigingen.

Inzonderheid wordt artikel 25 van het decreet hernomen:

Niemand mag, zonder vergunning, een taxidienst exploiteren door middel van één of meer voertuigen van op de openbare weg of op elke andere niet voor het openbaar verkeer opengestelde plaats die zich op het grondgebied van het Vlaamse gewest bevindt.

Afdeling 2 – Diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder

Artikel 4

De exploitatie van diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder op het grondgebied van de gemeente Denderleeuw wordt specifiek geregeld overeenkomstig de voorwaarden en voorschriften van:

§ 1. Het decreet, meer bepaald de artikelen 41 t.e.m. 52 en latere wijzigingen.

§ 2. Het besluit, meer bepaald de artikelen 48 t.e.m. 63 en latere wijzigingen.

Inzonderheid wordt artikel 41 § 1 van het decreet hernomen:

Niemand mag, zonder vergunning, een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder op het grondgebied van het Vlaamse gewest exploiteren door middel van één of meer voertuigen.

HOOFDSTUK 2 – DE VERGUNNINGEN

Afdeling 1 – De aanvraag tot het bekomen, hernieuwen of wijzigen van de vergunning

Artikel 5

§ 1. Elke aanvraag tot het bekomen, het hernieuwen of het wijzigen van een vergunning (zowel voor een taxidienst als voor een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder) moet gebeuren door middel van een aanvraagformulier dat kan bekomen worden bij de dienst Mobiliteit.

§ 2. Iedere aanvraag tot het bekomen, het hernieuwen of het wijzigen van een vergunning (zowel voor een taxidienst als voor een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder) dient gericht te worden aan het college van burgemeester en schepenen per aangetekend schrijven of dient te worden afgegeven aan de dienst Mobiliteit tegen ontvangstbewijs.

§ 3. De aanvraag moet al de op het aanvraagformulier vermelde gegevens en/of documenten bevatten.

§ 4. In geval van hernieuwing van de vergunning moet de aanvraag ten minste 2 maanden voor het verstrijken ervan aan het college van burgemeester en schepenen worden overgemaakt.

§ 5. Het inzetten van verhuurvoertuigen als taxidienst of taxidienst als verhuurvoertuig is mogelijk mits naleving van de desbetreffende bepalingen.

Afdeling 2 – De afgifte van de vergunning: algemene bepalingen

Artikel 6

Overeenkomstig artikel 2 § 2 en artikel 48 § 2 van het besluit worden respectievelijk de vergunning voor de exploitatie van een taxidienst en de vergunning voor de exploitatie van een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder binnen een termijn van drie maanden na de aanvraag door het college van burgemeester en schepenen afgegeven.

Artikel 7

Overeenkomstig artikelen 28 en 43 van het decreet wordt de vergunning afgegeven na een onderzoek door het college van burgemeester en schepenen omtrent de door de aanvrager gegeven zedelijke waarborgen, zijn beroepsbekwaamheid en zijn solvabiliteit.

Wanneer de vergunning aan een rechtspersoon wordt afgegeven, moet de zaakvoerder van de rechtspersoon voldoen aan de voorwaarden, opgelegd aan een natuurlijk persoon om houder te worden van de vergunning, en dit gedurende de hele duur van de exploitatie.

§ 1. Zedelijke waarborgen:

De zedelijke waarborgen zullen getoetst worden aan de hand van het bewijs van goed zedelijk gedrag, dat bij de aanvraag moet worden afgegeven.

Het college van burgemeester en schepenen zal bij weigering gemotiveerd oordelen.

De exploitant mag in België of in het buitenland sinds minder dan vijf jaar geen veroordeling opgelopen hebben die in kracht van gewijsde is gegaan voor een van de overtredingen vermeld in Boek II, titel III, hoofdstukken I tot en met V en titel IX, hoofdstuk I en II van het Strafwetboek. In geval van veroordelingen uitgesproken door een buitenlandse gerechtsinstantie zal worden rekening gehouden met elke veroordeling die betrekking heeft op een feit dat volgens het Belgisch recht een van de in onderhavige bepaling bedoelde overtreding vormt.

Er wordt geen rekening gehouden met de uitgewiste veroordelingen of de veroordelingen welke aanleiding hebben gegeven tot eerherstel van de betrokkene.

§ 2. Beroepsbekwaamheid:

De aanvrager wordt beschouwd als beroepsbekwaam indien hij een kopie van het inschrijvingsbewijs van het ondernemingsloket kan voorleggen.

§ 3. Solvabiliteit:

De aanvrager wordt beschouwd als solvabel, indien de volgende stukken bij zijn aanvraag zijn gevoegd:

1° Een attest van een kas voor zelfstandigen waaruit blijkt dat de aanvrager zijn bijdragen correct heeft betaald.

2° Een attest van de RSZ waaruit blijkt dat de aanvrager zijn bijdragen correct heeft betaald.

3° Een fiscaal attest waaruit blijkt dat de aanvrager zijn belastingplichten is nagekomen.

4° De bewijsstukken die aantonen dat de aanvrager over de voertuigen mag beschikken (aankoop- leasing- of bestelbonnen).

Artikel 8

Het college van burgemeester en schepenen levert één vergunning af per exploitant.

Artikel 9

De duur van de vergunning is vijf jaar. De vergunning kan voor dezelfde duur hernieuwd worden. Zij kan voor minder dan vijf jaar verleend of hernieuwd worden als bijzondere, in de vergunning of hernieuwingakte vermelde omstandigheden, die afwijking wettigen.

Artikel 10

De hernieuwing van een vergunning zal geweigerd worden in volgende gevallen:

1° indien de exploitant of de taxibestuurder de bepalingen van het decreet, de uitvoeringsbesluiten ervan en/of de bepalingen van dit reglement niet naleeft;

2° indien de exploitant niet langer voldoet aan de voorwaarden inzake zedelijkheid,

beroepsbekwaamheid of solvabiliteit;
3° indien de exploitant de, op hem van toepassing zijnde wetgeving in het kader van zijn beroepsuitoefening, niet naleeft.

Artikel 11

Bij een met redenen omklede beslissing van het college van burgemeester en schepenen kan de vergunning ingetrokken of voor een bepaalde duur geschorst worden wegens één van de hierboven genoemde redenen.

Artikel 12

§ 1. Ingeval van oneigenlijk gebruik van de vergunning in een andere Vlaamse gemeente dan de gemeente Denderleeuw, kan de gemeente of een aldaar vergunde exploitant een klacht indienen. Dit gebeurt met een aangetekende brief aan de provinciegouverneur van Oost-Vlaanderen.

§ 2. Onder oneigenlijk gebruik wordt verstaan:

1° stationeren;

2° met zijn voertuig heen en weer rijden om klanten te ronselen.

§ 3. De provinciegouverneur stelt een onderzoek in. De exploitant die ervan beschuldigd wordt zijn vergunning oneigenlijk te gebruiken, wordt gehoord.

§ 4. Dit wordt verder geregeld in artikel 6 van het decreet van 13 februari 2004 tot wijziging van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen.

Artikel 13

De vergunning voor het uitbaten van een taxidienst en een dienst voor het verhuren van een voertuig met bestuurder verleend door het college van burgemeester en schepenen, is persoonlijk en onoverdraagbaar en geldt alleen voor het voertuig of de voertuigen omschreven in de vergunning.

Artikel 14

Mits de voorafgaande machtiging van het college van burgemeester en schepenen en onverminderd de hieronder vermelde bepaling:

§ 1. mag de echtgeno(o)t(e) of de duurzaam samenwonende partner of mogen bloed- of aanverwanten tot de tweede graad bij overlijden of permanente werkonbekwaamheid van de vergunninghouder, onder dezelfde voorwaarden de exploitatie van de dienst voortzetten tot het einde van de in de vergunning gestelde termijn;

§ 2. kan een rechtspersoon de exploitatie van een natuurlijke persoon die houder is van een vergunning voortzetten wanneer deze houder zijn vergunning inbrengt in deze rechtspersoon die hij opricht en waarvan hij de meerderheidsvennoot is, alsook de zaakvoerder.

Artikel 15

Een rechtspersoon kan zijn vergunning verdelen onder de personeelsleden van zijn onderneming mits voorafgaande toestemming van het college van burgemeester en schepenen en op voorwaarde dat:

§ 1. de vergunning in zijn geheel wordt overgedragen en de rechtspersoon zijn activiteiten volledig stopzet;

§ 2. de personeelsleden onder wie de vergunning wordt verdeeld, op datum van de vraag tot verdeling van de vergunning, sedert tenminste drie jaar actief en ononderbroken aan de exploitatie van een taxidienst of een dienst voor het verhuren van een voertuig met bestuurder deelnemen, en die sedert tenminste één jaar als werknemer zijn ingeschreven in het personeelsregister van de rechtspersoon die zijn vergunning wenst te verdelen;

§ 3. de rechtspersoon die zijn exploitatie stopzet de nodige bewijsstukken voorlegt waarbij wordt aangetoond dat voldaan is aan de sociale en fiscale verplichtingen.

Artikel 16

In de vergunning wordt aan elk toegelaten voertuig een identificatienummer toegekend dat bestaat

uit 4 cijfers. Elk identificatienummer kan slechts eenmaal toegewezen worden. Elke vergunning geeft een opsomming van de gegeven identificatienummers.

Artikel 17

De vergunning vervalt als deze en alle andere documenten niet zijn afgehaald binnen drie maanden, te rekenen vanaf de datum van de beslissing door het college van burgemeester en schepenen.

Artikel 18

De exploitant is verplicht elke wijziging van adres van woonplaats, exploitatiezetel of maatschappelijke zetel, aangetekend binnen vijf dagen aan het college van burgemeester en schepenen mee te delen.

Artikel 19

De verhuring van de vergunde voertuigen door de exploitant is verboden.

Artikel 20

Ten einde het gemeentebestuur in staat te stellen na te gaan of de exploitant nog voldoet aan de exploitatievoorwaarden, geldt het volgende:

§ 1. Met betrekking tot de moraliteit en solvabiliteit van de exploitant:

De exploitant moet volgende documenten aan de dienst Mobiliteit bezorgen:

1° Elk jaar een bewijs van goed zedelijk gedrag van de exploitant dat hoogstens drie maanden oud is.

2° Elk jaar een attest van een kas voor zelfstandigen waaruit blijkt dat de exploitant zijn bijdragen correct heeft betaald.

3° Elk jaar een fiscaal attest waaruit blijkt dat de aanvrager zijn belastingplichten is nagekomen.

§ 2. Met betrekking tot de voertuigen waarmee de dienst wordt geëxploiteerd:

De exploitant moet volgende documenten aan de dienst Mobiliteit bezorgen:

1° Elk jaar de schouwingbewijzen van de voertuigen, afgeleverd door een schouwingorganisme dat door de minister is erkend.

2° Elk jaar het beschikkend gedeelte van de verzekeringspolis en het verzekeringsbewijs, afgeleverd door een door de Koning erkende verzekeringsmaatschappij, van de voertuigen.

§ 3. Met betrekking tot de chauffeurs in dienst van de exploitant:

De exploitant moet volgend document aan de dienst Mobiliteit bezorgen:

1° Elk jaar een attest van de RSZ waaruit blijkt dat de exploitant de bijdragen voor de in dienst zijnde chauffeurs correct heeft betaald.

Afdeling 2.1. – De afgifte van de vergunning: taxidiensten

Artikel 21

De vergunning wordt slechts afgegeven aan een natuurlijke persoon of rechtspersoon die hetzij eigenaar is van het voertuig of de voertuigen, hetzij er de beschikking over heeft door een contract van aankoop op afbetaling, hetzij door een leasingovereenkomst.

Artikel 22

De vergunning vermeldt:

1° het aantal taxivoertuigen, al dan niet beperkt in amplitude of in periode. Met amplitude wordt bedoeld welke uren van de dag het taxivoertuig in dienst mag zijn;

2° het aantal reservevoertuigen;

3° de toelating om gebruik te mogen maken van standplaatsen op de openbare weg en van radiotelefonie.

Artikel 23

Ieder voertuig krijgt twee geplastificeerde taxikaarten:

1° Eén kaart wordt in het voertuig, rechts onderaan, aan de binnenkant van de achterraut bevestigd.

De gegevens van die kaart moeten leesbaar zijn voor derden.

2° De tweede kaart wordt op de rugleuning van de voorste passagiersstoel bevestigd. Als het voertuig slechts over twee deuren beschikt, dan wordt die kaart op het dashboard bevestigd. De gegevens van die kaart moeten leesbaar zijn voor de klant.

3° De twee geplastificeerde taxikaarten hebben volgende kleur:

- oranje voor voertuigen die gebruik mogen maken van taxistandplaatsen op de openbare weg of op een voor het publiek toegankelijk domein;
- bruin voor voertuigen die geen gebruik mogen maken van taxistandplaatsen op de openbare weg of op een voor het publiek toegankelijk domein.

Artikel 24

In geval van verlies, diefstal of vernietiging van de taxikaart wordt een nieuwe kaart met de vermelding “duplicaat” alleen uitgereikt op vertoon van een attest van de politie.

Afdeling 2.1.1. – Reserve- en vervangingsvoertuigen

Artikel 25

De aanvraag voor een reservevoertuig, voor de verhoging of de verlaging van het aantal reservevoertuigen en voor de vervanging van een voertuig dient, samen met al de op het aanvraagformulier vermelde gegevens en/of documenten, gericht te worden aan het college van burgemeester en schepenen per aangetekend schrijven of dient te worden afgegeven aan de dienst Mobiliteit tegen ontvangstbewijs.

Artikel 26

Het aantal reservevoertuigen is beperkt: voor elke begonnen schijf van tien toegelaten taxi-voertuigen is er maar één reservevoertuig.

Artikel 27

§ 1. De vergunninghouder van wie een voertuig tijdelijk niet beschikbaar is tengevolge van een ongeval, een ernstig mechanisch defect, brand of diefstal, kan op zijn verzoek gemachtigd worden zijn dienst te verrichten door middel van een vervangingsvoertuig dat hij niet in eigendom heeft en waarvoor hij evenmin een contract van aankoop op afbetaling of een leasingovereenkomst kan voorleggen.

§ 2. De machtiging kan slechts voor ten hoogste drie maanden worden verleend en is niet hernieuwbaar.

Artikel 28

Het reserve- en vervangingsvoertuig biedt dezelfde waarborgen uit oogpunt van stevigheid en comfort als het voertuig waarvoor een vergunning werd afgeleverd. Indien dit niet het geval is kan het college van burgemeester en schepenen de vergunning schorsen tot wanneer een aanvaardbaar voertuig wordt aangeboden.

Artikel 29

De reservevoertuigen krijgen een reservekaart en de vervangingsvoertuigen een vervangingskaart. De kleur van de kaart is wit.

Artikel 30

Bij een reservevoertuig wordt de reservekaart binnen een termijn van drie maanden na de aanvraag door het college van burgemeester en schepenen afgeleverd.

Artikel 31

De vervangingskaart wordt door de dienst Mobiliteit binnen twee werkdagen uitgereikt. Na afloop van de toegestane termijn moet de exploitant binnen twee werkdagen de vervangingskaart inleveren op de dienst Mobiliteit.

Artikel 32

Op het ogenblik dat de reservevoertuigen, respectievelijk vervangingsvoertuigen, ingezet worden,

moeten ze daarenboven aan de volgende voorwaarden voldoen:

1° één geplastificeerde reservekaart, respectievelijk één geplastificeerde vervangingskaart, en de taxaard zijn naast elkaar, rechts onderaan aan de binnenkant van de achterruit bevestigd;

2° de reservevoertuigen, respectievelijk de vervangingsvoertuigen zijn als taxi verzekerd.

Artikel 33

In geval van verlies, diefstal of vernietiging van de reservekaart, respectievelijk de vervangingskaart, wordt een nieuwe kaart met de vermelding duplicaat alleen uitgereikt op vertoon van een attest van de politie.

Afdeling 2.2. – De afgifte van de vergunning: verhuren van voertuigen met bestuurder

Artikel 34

De vergunning wordt aangevraagd bij de gemeente op wiens grondgebied de exploitatiezetel van de kandidaat-vergunninghouder gevestigd is. Deze vergunning is geldig op het grondgebied van het Vlaamse gewest.

Artikel 35

Ieder toegelaten voertuig krijgt een grijze geplastificeerde kaart voor een verhuurvoertuig met bestuurder. Deze kaart moet in het voertuig bewaard worden.

Artikel 36

Ieder voertuig krijgt een geplastificeerd herkenningsteken. Dit dient bevestigd te worden aan de rechterbovenzijde in het voertuig.

Artikel 37

De kleur van het herkenningsteken is paars.

Artikel 38

§ 1. Elke verhuring moet ingeschreven worden in een register waarin de datum en het uur van de bestelling voorkomen alsook het precieze voorwerp van het verhuurcontract en de prijs. Dit register dient gedurende vijf jaar vanaf de ingebruikname op de zetel van de onderneming te worden bewaard.

§ 2. Het voertuig mag slechts ter beschikking gesteld worden als er een schriftelijke overeenkomst is opgemaakt naar het model vastgelegd door de Vlaamse regering. Deze overeenkomst moet vooraf ondertekend worden of ten laatste bij het instappen van de klant. Van deze overeenkomst moet zich een exemplaar op de zetel van de onderneming bevinden en een kopie aan boord van het voertuig.

§ 3. Het voertuig dient gedurende ten minste 3 uren ter beschikking te worden gesteld van de klant.

§ 4. Het huurcontract slaat enkel op het voertuig en niet op de zitplaatsen.

Artikel 39

In geval van verlies, diefstal of vernietiging van de kaart voor een verhuurvoertuig met bestuurder en/of het herkenningsteken wordt een nieuwe kaart en/of herkenningsteken met de vermelding duplicaat alleen uitgereikt op vertoon van een attest van de politie.

Afdeling 2.2.1. – Vervangingsvoertuigen

Artikel 40

De vergunninghouder van wie een voertuig tijdelijk niet beschikbaar is tengevolge van een ongeval, een ernstig mechanisch defect, brand of diefstal, kan op zijn verzoek gemachtigd worden zijn dienst te verrichten door middel van een vervangingsvoertuig dat hij niet in eigendom heeft en waarvoor hij evenmin een contract van aankoop op afbetaling of een leasingovereenkomst kan voorleggen.

Artikel 41

De machtiging kan slechts voor ten hoogste drie maanden worden verleend en is niet hernieuwbaar.

Artikel 42

De aanvraag voor de vervanging van een voertuig dient, samen met de nodige documenten, gericht te worden aan het college van burgemeester en schepenen per aangetekend schrijven of dient te worden afgegeven aan de dienst Mobiliteit tegen ontvangstbewijs.

Artikel 43

Zowel bij tijdelijke als bij definitieve vervanging van het voertuig moet het vervangingsvoertuig dezelfde waarborgen bieden uit oogpunt van stevigheid en comfort als het voertuig waarvoor een vergunning werd afgeleverd. Indien dit niet het geval is kan het college van burgemeester en schepenen de vergunning schorsen tot wanneer een aanvaardbaar voertuig wordt aangeboden.

Artikel 44

De vervangingsvoertuigen krijgen een vervangingskaart en 2 geplastificeerde vervangingskentekens. De kleur van de vervangingskaart is wit en de kleur van de vervangingskentekens is paars.

Artikel 45

De vervangingskaart en de vervangingskentekens worden door de dienst Mobiliteit binnen twee werkdagen uitgereikt. Na afloop van de toegestane termijn moet de exploitant binnen twee werkdagen de vervangingskaart en de vervangingskentekens inleveren op de dienst Mobiliteit.

Artikel 46

Op het ogenblik dat het vervangingsvoertuig wordt ingezet moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- 1° de geplastificeerde witte vervangingskaart en de grijze geplastificeerde kaart voor het vergunde verhuurvoertuig met bestuurder moeten in het voertuig aanwezig zijn;
- 2° een geplastificeerd vervangingskenteken en het geplastificeerd herkenningsteken van het vergunde verhuurvoertuig met bestuurder dienen aan de rechterbovenzijde in het voertuig bevestigd te worden;
- 3° het tweede geplastificeerd vervangingskenteken moet in het voertuig aanwezig zijn.

Artikel 47

In geval van verlies, diefstal of vernietiging van de vervangingskaart en/of de vervangingskentekens wordt een nieuwe kaart en/of vervangingskentekens met de vermelding duplicaat alleen uitgereikt op vertoon van een attest van de politie.

Afdeling 3 - Stopzetting

Artikel 48

In geval van definitieve beëindiging van de taxidienst en of dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder brengt de exploitant het college van burgemeester en schepenen daarvan onmiddellijk op de hoogte en levert de eerstvolgende werkdag alle documenten in bij de dienst Mobiliteit. De datum van effectieve stopzetting is de datum waarop de exploitant alle documenten ingeleverd heeft bij de dienst Mobiliteit. Hiervan krijgt de exploitant een ontvangstbewijs.

Artikel 49

Met uitzondering van de gevallen bedoeld in artikel 10 en artikel 11 van dit stedelijk reglement kan een vergunninghouder die zijn taxi-exploitatie of dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder stopzet, gedurende een periode van tenminste drie jaar na datum van de akteneming door het college van burgemeester en schepenen:

1° geen vergunning verwerven;

2° geen meerderheidsvennoot worden in een rechtspersoon die houder is van een vergunning of deze heeft aangevraagd.

Afdeling 4 - Schorsing, intrekking en beroep

Afdeling 4.1. - Schorsing, intrekking en beroep: taxidiensten

Artikel 50

Het college van burgemeester en schepenen kan de vergunning voor het exploiteren van een taxidienst voor een bepaalde tijd schorsen of intrekken door een gemotiveerde beslissing als de houder van de vergunning:

- 1° de beveiligde gegevens, bedoeld in artikel 61 §1 van dit stedelijk reglement wijzigt;
- 2° onjuiste inlichtingen heeft verstrekt over gegevens die noodzakelijk waren voor de afgifte of de hernieuwing van de vergunning;
- 3° binnen vijf dagen de wijziging van adres van woonplaats, van exploitatie- of maatschappelijke zetel niet meedeelt aan het college van burgemeester en schepenen;
- 4° niet meer voldoet aan een van de voorwaarden die vereist waren voor het uitreiken van de bestaande vergunning;
- 5° de vergunningsvoorwaarden niet naleeft;
- 6° na de overgangsperiode, bedoeld in artikel 118 van dit stedelijk reglement, niet voldoet aan de bepalingen van artikelen 19 tot en met 31 van het besluit;
- 7° niet voldoet aan de fiscale en sociale verplichtingen;
- 8° een taxameter gebruikt die een ander tarief bevat dan het tarief dat vermeld wordt in de vergunning;
- 9° andere tarieven afficheert in het taxivoertuig dan die welke vermeld worden in de vergunning;
- 10° een bedrag betaalt aan een derde, met uitzondering van een taxicentrale, om een taxirit te verkrijgen.

Artikel 51

Voordat beslist wordt om de vergunning te schorsen of in te trekken, wordt de exploitant gehoord. De beslissing wordt betekend aan de exploitant met vermelding van de wijze waarop het beroep kan worden aangetekend. De intrekking, de schorsing of het beroep wordt onmiddellijk door het college van burgemeester en schepenen aan de bevoegde administratieve dienst van het Vlaamse gewest meegedeeld.

Artikel 52

Tegen de beslissing tot schorsing of intrekking kan beroep worden aangetekend bij de bestendige deputatie. Het beroep moet, binnen vijftien dagen na de kennisgeving van de beslissing, met een aangetekende brief worden ingesteld. Het beroep schort de beslissing van het college van burgemeester en schepenen tot schorsing of intrekking van de vergunning op. De bestendige deputatie doet uitspraak door middel van een gemotiveerde beslissing binnen drie maanden na de ontvangst van het beroepschrift. Is er geen uitspraak binnen die termijn, dan stuurt de exploitant een herinnering met een aangetekende brief. Als de bestendige deputatie geen beslissing heeft genomen binnen de dertig dagen vanaf de datum van die aangetekende herinnering, dan wordt het beroep geacht ingewilligd te zijn.

Afdeling 4.2. - Schorsing, intrekking en beroep: verhuren van voertuigen met bestuurder

Artikel 53

Het college van burgemeester en schepenen kan de vergunning voor het exploiteren van een dienst van verhuurvoertuigen met bestuurder voor een bepaalde tijd schorsen of intrekken door een gemotiveerde beslissing als de houder van de vergunningen:

- 1° onjuiste inlichtingen heeft verstrekt over gegevens die noodzakelijk waren voor de afgifte of de hernieuwing van de vergunning;
- 2° binnen vijf dagen de wijziging van adres van woonplaats, van exploitatie- of maatschappelijke zetel niet meedeelt aan het college van burgemeester en schepenen;
- 3° niet meer voldoet aan een van de voorwaarden die vereist waren voor het uitreiken van de bestaande vergunning;

- 4° de vergunningsvoorwaarden niet naleeft;
- 5° de schriftelijke overeenkomst wijzigt zonder akkoord van de klant;
- 6° niet voldoet aan de fiscale en sociale verplichtingen.

Artikel 54

Voordat beslist wordt om de vergunning te schorsen of in te trekken, wordt de exploitant gehoord. De beslissing wordt betekend aan de exploitant met vermelding van de wijze waarop het beroep kan worden aangetekend. De intrekking, de schorsing of het beroep wordt onmiddellijk door het college van burgemeester en schepenen aan de bevoegde administratieve dienst van het Vlaamse gewest meegedeeld.

Artikel 55

Tegen de beslissing tot schorsing of intrekking kan beroep worden aangetekend bij de bestendige deputatie. Het beroep moet, binnen vijftien dagen na de kennisgeving van de beslissing, met een aangetekende brief worden ingesteld. Het beroep schort de beslissing van het college van burgemeester en schepenen tot schorsing of intrekking van de vergunning op.

De bestendige deputatie doet uitspraak door middel van een gemotiveerde beslissing binnen drie maanden na de ontvangst van het beroepschrift. Is er geen uitspraak binnen die termijn, dan stuurt de exploitant een herinnering met een aangetekende brief. Als de bestendige deputatie geen beslissing heeft genomen binnen de dertig dagen vanaf de datum van die aangetekende herinnering, dan wordt het beroep geacht ingewilligd te zijn.

HOOFDSTUK 3 - EXPLOITATIE

Afdeling 1 – Exploitatie: taxidiensten

Afdeling 1.1. - Bepalingen betreffende het voertuig

Artikel 56

Met uitzondering van een motortaxi heeft het voertuig, als er twee of drie zitplaatsen zijn in het voertuig, de bestuurder inbegrepen, ten minste twee deuren. Zijn er vier zitplaatsen of meer, dan heeft het voertuig ten minste drie deuren om in en uit te stappen.

Artikel 57

De voertuigen in dienst bevinden zich in goede staat en bieden de nodige kwaliteit, comfort, gemak en netheid, zowel met betrekking tot de carrosserie als met betrekking tot de cabine.

Artikel 58

Samen met de technische schouwingen waarvan sprake in het koninklijk besluit van 15 maart 1968 wordt jaarlijks in aanwezigheid van de politie overgegaan tot een algemene schouwing van de voertuigen inzake netheid van het koetswerk, binnenbekleding, taximeters. De belanghebbenden worden uitgenodigd om hun voertuigen voor de schouwing aan te bieden.

Artikel 59

De exploitant mag geen reclame op het voertuig aanbrengen met uitzondering van vermeldingen die betrekking hebben op de exploitant zelf (firmanaam, telefoonnummer, ...).

Afdeling 1.2. - Gegevens betreffende de dienst en de ritten

Afdeling 1.2.1. - Taxameter en tarieven

Artikel 60

De taxivoertuigen, de reserve- en vervangingsvoertuigen zijn uitgerust met een taxameter en randapparatuur.

Artikel 61

§ 1. De randapparatuur bestaat ten minste uit een apparaat met opslagcapaciteit voor elektronische

gegevens en een printer.

§ 2. De gegevens zijn beveiligd in die zin dat de integriteit, de oorsprong en het niet-weerlegbare karakter ervan gewaarborgd zijn.

§ 3. De exploitant bewaart gedurende vijf jaar de beveiligde gegevens.

§ 4. De minister kan aanvullende randapparatuur en bepalingen opleggen.

Artikel 62

§ 1. De taxameter en eventueel de randapparatuur worden zo in het voertuig geplaatst dat de wijzerplaat ervan leesbaar is voor een klant die in het voertuig plaatsgenomen heeft. Zodra dat nodig is, wordt de wijzerplaat verlicht.

§ 2. Als het taxivoertuig wordt ingezet voor collectieve ritten, dan moet het voertuig uitgerust zijn met apparatuur die collectieve ritten kan berekenen.

§ 3. Als het gaat om een motortaxi, is dit artikel niet van toepassing.

Artikel 63

De taxameter en de randapparatuur zijn in werking tijdens de dienst.

Artikel 64

Het prijsberekeningmechanisme van de taxameter wordt ingeschakeld op het ogenblik dat de klant plaatsneemt in het voertuig.

Als de klant wordt afgehaald op het afgesproken tijdstip, dan mag het prijsberekeningmechanisme van de taxameter worden ingeschakeld op het ogenblik dat de taxi stopt op de plaats van afhaling en nadat de bestuurder de klant verwittigd heeft dat hij aangekomen is.

Het prijsberekeningmechanisme van de taxameter blijft ingeschakeld zolang de klant het voertuig gebruikt.

Afdeling 1.2.2. - Dienststaten

Artikel 65

De taxameter met zijn randapparatuur moet de volgende gegevens kunnen verstrekken:

§ 1. bij de aanvang van de dienst:

1° de naam of benaming van de exploitant, zijn adres en telefoonnummer;

2° de datum;

3° het identificatienummer of het immatriculatienummer van de taxi;

4° de naam en de voornaam van de bestuurder;

5° de totalisatoren, bedoeld in artikel 22 van het ministerieel besluit van 21 maart 1961 betreffende de modelgoedkeuring en de installatie der taxameters;

6° het uur waarop de dienst van de bestuurder begint;

7° voor de bezoldigde bestuurders het vastgestelde uur van het einde van de dienst.

§ 2. tijdens de dienst: de uren van de effectief genomen rustpauze en van de dienstonderbrekingen;

§ 3. aan het einde van de dienst:

1° de totalisatoren, bedoeld in artikel 22 van het ministerieel besluit van 21 maart 1961 betreffende de modelgoedkeuring en de installatie der taxameters;

2° de datum en het uur van de effectieve beëindiging van de dienst.

Artikel 66

Alle in artikel 65 van dit gemeentelijk reglement genoemde gegevens worden opgeslagen in de randapparatuur.

Artikel 67

De bestuurder kan een exemplaar van de dienststaat voor zichzelf afdrukken.

Artikel 68

Deze gegevens worden gedurende vijf jaar bewaard. Ze worden verstrekt op elk verzoek van de bevoegde ambtenaren en agenten.

Afdeling 1.2.3. - Vervoerbewijs

Artikel 69

§ 1. De randapparatuur drukt de vervoerbewijzen automatisch af. Hierop staan ten minste de volgende vermeldingen in onuitwisbare inkt:

1° de vermelding « vervoerbewijs »;

2° de naam of benaming van de exploitant, zijn adres en telefoonnummer;

3° het identificatienummer of het immatriculatienummer van de taxi;

4° de naam van de bestuurder;

5° het volgnummer van de rit dat een oplopend getal is dat bestaat uit zeven cijfers, te beginnen met 0000001;

6° de datum en het uur van het in- en uitstappen;

7° de instap- en uitstapplaatsen;

8° het aantal afgelegde kilometer;

9° het toegepaste tarief;

10° de totale prijs van de rit, voorafgegaan door de vermelding « te betalen bedrag » of de prijs per persoon in geval van een collectieve rit;

11° de vermelding « klachten » en het telefoonnummer van de politiepost van de vergunningverlenende gemeente.

§ 2. In geval van een collectieve taxi worden de vermeldingen per klant afgedrukt.

§ 3. In geen geval mag een handgeschreven vervoerbewijs worden gegeven.

Artikel 70

Alle in artikel 69 van dit stedelijk reglement genoemde gegevens worden opgeslagen in de randapparatuur.

Artikel 71

Deze gegevens worden gedurende vijf jaar bewaard. Ze worden verstrekt op elk verzoek van de bevoegde ambtenaren en agenten.

Artikel 72

Extra kosten die verbonden zijn aan het taxivervoer, zoals parkeerkosten of wegentol, kunnen aan de klant worden doorgerekend mits het ontvangsbewijs aan de klant wordt gegeven.

Artikel 73

Aan het einde van de rit wordt het vervoerbewijs van de desbetreffende rit aan de klant overhandigd, zelfs zonder dat die erom verzoekt.

Artikel 74

Als het vervoerbewijs niet kan worden geprint geeft de bestuurder, in afwijking van artikel 69, § 1 derde lid van dit gemeentelijk reglement, een handgeschreven vervoerbewijs met de vermelding 'vervoerbewijs'. Hij mag daarna geen klanten meer vervoeren met dit voertuig zolang het toestel niet is hersteld.

Afdeling 1.2.4. - Controlerapport

Artikel 75

De randapparatuur moet een controlerapport kunnen afdrukken. Hierop staan tenminste de volgende vermeldingen in onuitwisbare inkt:

1° de naam of benaming van de exploitant, zijn adres en telefoonnummer;

2° het identificatienummer of het immatriculatienummer van de taxi;

3° de naam of de benaming van de installateur van de taxameter en de randapparatuur;

4° de naam van de bestuurder;

5° de datum en het uur waarop de dienst van de bestuurder begonnen is;

6° alle gegevens betreffende de uitgevoerde ritten sinds het begin van de dienst;

7° alle tarieven die de taxameter kan uitvoeren;

8° de totalisatoren, bedoeld in artikel 22 van het ministerieel besluit van 21 maart 1961 betreffende de modelgoedkeuring en de installatie der taxameters.

Afdeling 1.3. – Taxilicht

Artikel 76

§ 1. Met uitzondering van een motortaxi is er op het dak van elk taxivoertuig een taxilicht aanwezig. Dat is gekoppeld aan de taxameter.

§ 2. Dat taxilicht vermeldt in het middengedeelte het woord « TAXI » op de voor- en achterkant van de lichtinstallatie.

§ 3. Als de taxi vrij is, brandt het taxilicht. In alle andere gevallen brandt het taxilicht niet.

Afdeling 1.4. - Affichering in de taxi

Artikel 77

Met uitzondering van een motortaxi worden het keuringsbewijs en de groene verzekeringskaart van het voertuig duidelijk leesbaar voor de gebruikers in het taxivoertuig aangebracht.

Afdeling 1.5. - Klanten en taxibestuurders

Artikel 78

Behalve op andersluidend verzoek van de klant brengt de bestuurder hem langs de snelste weg naar zijn bestemming. In afwijking hiervan kiest de bestuurder die een collectieve taxirit uitvoert zelf welke de meest geschikte en snelste route is.

Artikel 79

Het is verboden voor de klanten om in het taxivoertuig te roken.

Artikel 80

De bestuurder mag:

1° weigeren iemand mee te nemen die naar een verre of afgelegen plaats wil worden gebracht, tenzij zijn identiteit kan worden vastgesteld, zo nodig door interventie van de politie;

2° een voorschot eisen voor lange ritten;

3° klanten weigeren die de openbare orde verstoren, de veiligheid in gevaar brengen, de goede zeden in het gedrang brengen en die het taxivoertuig niet respecteren.

Artikel 81

De bestuurder geeft de in zijn voertuig gevonden voorwerpen af bij de politie uiterlijk binnen twee kalenderdagen.

Artikel 82

Het is de taxichauffeur verboden om:

1° aan de klant een ander tarief of een andere prijs te vragen dan het tarief of de prijs, vermeld in de vergunning, in de geafficheerde tarieven, door de taxameter of de randapparatuur;

2° in geval van een taxi die ingezet wordt als geregeld vervoer in opdracht van de VVM (Vlaamse Vervoersmaatschappij), aan de klant een prijs te vragen die hoger ligt dan die welke bepaald wordt door de VVM;

3° in geval van een collectieve taxi, aan de klant een andere prijs te vragen dan die welke berekend wordt op basis van de op- en afstapplaatsen van elke klant, tenzij er een forfaitair tarief wordt toegepast;

4° zijn dienst te verzekeren in het gezelschap van andere personen dan het cliënteel, behalve als het gaat om een kandidaat-taxibestuurder die zijn stage doet;

5° tijdens zijn dienst het voertuig door derden te laten besturen, behalve als het om een kandidaat-taxibestuurder gaat die zijn stage doet;

6° met zijn voertuig heen en weer te rijden om klanten te ronselen;

7° de gegevens, genoemd in artikelen 27 en 28 van het besluit, te wijzigen;

8° te roken tijdens de dienst.

Artikel 83

§ 1. Als er zich tijdens de rit een storing voordoet in de werking van de taxameter en de randapparatuur, brengt de bestuurder de klant hiervan onmiddellijk op de hoogte en wordt het bedrag van de rit in overleg tussen de bestuurder en de klant vastgesteld. Nadat de klant naar de bestemming is gebracht, stopt de bestuurder de taxidienst met dit voertuig.

§ 2. Als er zich tijdens de rit een defect voordoet aan het voertuig of het raakt betrokken bij een ongeval, dan heeft de klant het recht om de taxi te verlaten na betaling van het door de taxameter aangegeven bedrag voor de reeds afgelegde kilometers. De taxibestuurder zorgt ervoor dat de klant zijn rit kan voortzetten met een ander taxivoertuig. In geen geval mogen de kosten van het oponthoud aan de klant aangerekend worden.

Afdeling 2 - Exploitatie: verhuren van voertuigen met bestuurder

Artikel 84

De voertuigen bevinden zich in goede staat en bieden de nodige kwaliteit, comfort, gemak en netheid, zowel met betrekking tot de carrosserie als met betrekking tot de cabine.

Artikel 85

Het voertuig mag niet uitgerust zijn met een zend- of ontvangtoestel voor radioverbinding, zoals bedoeld in artikel 1,4° van de wet van 30 juli 1979 betreffende de radioberichtgeving met uitzondering van de voertuigen die vergund zijn als taxi en waarvoor de belasting van radiotelefonie werd betaald.

Artikel 86

De exploitanten mogen voor de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder geen reclame maken onder de benaming "taxi" of onder een motto waarin aan dit woord wordt herinnerd.

Artikel 87

Kentekens die kenmerkend zijn voor als taxi ingezette voertuigen of die hieraan herinneren, mogen noch in noch op het voertuig aangebracht worden met uitzondering van de taxameter voor voertuigen die ook worden ingezet als taxi.

Artikel 88

Het voertuig mag zich noch op de openbare weg begeven noch erop stilstaan, indien het niet vooraf op de zetel van de onderneming verhuurd is.

HOOFDSTUK 4 - STATIONEREN

Afdeling 1 – Stationeren: taxidiensten

Artikel 89

Het is de taxibestuurders verboden om:

- 1° op hun toegelaten standplaats zonder reden de motor van het voertuig te laten draaien;
- 2° zonder reden hun voertuig op de standplaatsen te verplaatsen en om daar een overtal te creëren of buiten de vastgelegde limieten te stationeren.

Artikel 90

Het voertuig mag alleen de toegelaten standplaatsen bezetten als het in dienst is. De bestuurder moet op elk moment het voertuig kunnen verplaatsen om aan te schuiven in de rij of op verzoek van een bevoegde ambtenaar of agent.

Artikel 91

De chauffeurs mogen met hun voertuig enkel de voorziene standplaatsen innemen, uitgezonderd op de uren waarop toneelvoorstellingen, concerten, godsdienstige plechtigheden en andere belangrijke vergaderingen eindigen. In dat geval moeten zij zich gedragen naar hetgeen hen door de politie voorgeschreven wordt.

Artikel 92

Wanneer de chauffeurs genoodzaakt zijn hun voertuig te verlaten moeten zij op een duidelijk zichtbare plaats een bericht aanbrengen met de vermelding: “taxibestuurder te bereiken op telefoonnummer..... (of adres)”.

Het telefoonnummer is dit waar de chauffeur rechtstreeks te bereiken is.

Artikel 93

Het aantal voertuigen dat aanwezig is op een bepaalde standplaats op de openbare weg mag in geen geval het aantal beschikbare plaatsen overschrijden.

Afdeling 2 – Stationeren: Verhuren van voertuigen met bestuurder

Artikel 94

Het voertuig mag zich noch op de openbare weg begeven noch erop stilstaan, indien het niet vooraf op de zetel van de onderneming is verhuurd.

HOOFDSTUK 5 – DE CHAUFFEUR

Afdeling 1 – De aanvraag van een bestuurderskaart

Artikel 95

De exploitant kan, op zijn vraag, vanwege het college van burgemeester en schepenen een bestuurderskaart bekomen om een chauffeur in dienst te nemen, onder de voorwaarden van dit reglement en binnen de perken van het decreet en het besluit.

Artikel 96

Elke aanvraag tot het bekomen van een bestuurderskaart om een chauffeur in dienst te nemen, moet gebeuren door middel van een aanvraagformulier dat kan bekomen worden bij de dienst Mobiliteit.

Artikel 97

Het aanvraagformulier, vergezeld van de bewijsstukken, moet gericht worden aan het college van burgemeester en schepenen per aangetekend schrijven of dient te worden afgegeven aan de dienst Mobiliteit tegen ontvangstbewijs.

Afdeling 2 – De afgifte van de bestuurderskaart

Artikel 98

De bestuurderskaart wordt afgeleverd na onderzoek van:

§ 1. de zedelijke waarborgen;

1° De zedelijke waarborgen zullen getoetst worden aan de hand van het bewijs van goed zedelijk gedrag, dat bij de aanvraag moet worden gevoegd.

2° De kandidaat-chauffeur mag in België of in het buitenland sinds minder dan vijf jaar geen veroordeling opgelopen hebben die in kracht van gewijsde is gegaan voor een van de overtredingen vermeld in Boek II, titel III, hoofdstukken I tot en met V en titel IX, hoofdstuk I en II van het Strafwetboek.

3° In geval van veroordelingen uitgesproken door een buitenlandse gerechtsinstantie zal worden rekening gehouden met elke veroordeling die betrekking heeft op een feit dat volgens het Belgisch recht een van de in onderhavige bepaling bedoelde overtreding vormt.

4° Er wordt geen rekening gehouden met de uitgewiste veroordelingen of de veroordelingen welke aanleiding hebben gegeven tot eerherstel van de betrokkene.

§ 2. het medisch getuigschrift waaruit blijkt dat de kandidaat-chauffeur geschikt is om een taxivoertuig of een verhuurvoertuig te besturen;

§ 3. het rijbewijs van de kandidaat-chauffeur.

Artikel 99

Het college van burgemeester en schepenen zal bij weigering gemotiveerd oordelen.

Artikel 100

De bestuurderskaart om een chauffeur in dienst te nemen wordt binnen een termijn van 2 weken na de aanvraag door het college van burgemeester en schepenen afgegeven.

Artikel 101

De bestuurderskaart wordt verbonden aan de vergunning die is afgeleverd aan de exploitant die de bestuurderskaart heeft aangevraagd.

Artikel 102

De bestuurderskaart is geldig gedurende de rest van de duur van de vergunning, waaraan ze verbonden is, met een maximum van vijf jaar.

Artikel 103

Indien een exploitant zijn vergunning hernieuwt, moet hij alle bestuurderskaarten die aan deze vergunning verbonden zijn, eveneens hernieuwen. Deze bestuurderskaarten kunnen voor vijf jaar hernieuwd worden.

Artikel 104

Indien een exploitant voortijdig zijn exploitatie stopzet, vervallen alle bestuurderskaarten die aan de vergunning van deze exploitant verbonden zijn.

Artikel 105

Als de bestuurderskaart niet is afgehaald binnen drie maanden, te rekenen vanaf de datum van de beslissing van het college van burgemeester en schepenen, vervalt ze.

Artikel 106

De exploitant is verplicht elke wijziging van woonplaats van de chauffeur, waarvoor hij een bestuurderskaart heeft bekomen, binnen vijf dagen aan het college van burgemeester en schepenen mee te delen, en de bestuurderskaart van de betrokken chauffeur aan de dienst Mobiliteit te overhandigen om de noodzakelijke wijzigingen te kunnen aanbrengen.

Artikel 107

§ 1. Ten einde de gemeente in de mogelijkheid te stellen na te gaan of een chauffeur nog voldoet aan de voorwaarden om als chauffeur dienst te doen, moet de exploitant elk jaar volgende documenten aan de dienst Mobiliteit bezorgen:

1° een afschrift van het geldig rijbewijs van de chauffeur (voor- en achterzijde);

2° een bewijs van goed zedelijk gedrag van de chauffeur dat hoogstens drie maanden oud is.

§ 2. Het college van burgemeester en schepenen zal door een gemotiveerde beslissing de bestuurderskaart voorlopig opschorten tot na een nieuw onderzoek indien uit de documenten blijkt dat er twijfel bestaat of de chauffeur nog aan de voorwaarden voldoet.

§ 3. Als uit dat nieuw onderzoek blijkt dat de chauffeur toch nog aan de voorwaarden voldoet, wordt de schorsing opgeheven.

§ 4. Als uit dat nieuw onderzoek blijkt dat de chauffeur niet meer aan de voorwaarden voldoet, wordt de bestuurderskaart, door een gemotiveerde beslissing van het college van burgemeester en schepenen, ingetrokken.

Artikel 108

Alle voorwaarden bepaald in het decreet en het besluit, met latere wijzigingen, blijven eveneens van toepassing.

Afdeling 3 – Stopzetting en overdracht van de bestuurderskaart

Artikel 109

De bestuurderskaart vervalt automatisch, van zodra de exploitant niet langer meer beschikt over de vergunning waaraan de bestuurderskaart is verbonden.

Artikel 110

Een exploitant is er toe gehouden het college van burgemeester en schepenen de eerste werkdag na de beëindiging van de arbeidsovereenkomst:

1° in kennis te stellen van het feit dat een chauffeur zijn activiteit als chauffeur stopzet;

2° de bestuurderskaart van deze chauffeur bij de dienst Mobiliteit in te leveren.

Artikel 111

§ 1. Als een chauffeur om welke reden ook bij een exploitant uit dienst treedt en in dienst wenst te treden bij een andere exploitant moeten volgende documenten bezorgd worden aan de dienst Mobiliteit:

1° de aanvraag van een bestuurderskaart door de nieuwe exploitant;

2° een brief van de oorspronkelijke exploitant, waarbij wordt medegedeeld dat de chauffeur bij hem uit dienst treedt, met opgave van de datum van uitdiensttreding;

3° een brief van de nieuwe exploitant, waarbij wordt medegedeeld dat de chauffeur bij hem in dienst treedt, met opgave van de datum van indiensttreding;

4° een afschrift van het geldig rijbewijs van de chauffeur (voor- en achterzijde);

5° een bewijs van goed zedelijk gedrag van de chauffeur dat hoogstens drie maand oud is.

§ 2. De vroegere bestuurderskaart wordt niet overgedragen bij de indiensttreding bij een andere exploitant.

Afdeling 4 – Schorsing en intrekking van de bestuurderskaart

Artikel 112

Het college van burgemeester en schepenen kan de bestuurderskaart voor een bepaalde tijd schorsen of intrekken bij een gemotiveerde beslissing als de chauffeur en/of de exploitant de bepalingen van dit decreet, de uitvoeringsbesluiten ervan en/of de bepalingen van dit reglement niet naleeft.

HOOFDSTUK 6 – TARIEVEN

Afdeling 1 – Tarieven: taxidiensten

Artikel 113

Het college van burgemeester en schepenen stelt de tarieven vast. De gemeente Denderleeuw hanteert eenzelfde tarief voor alle voertuigen van alle exploitanten.