



BESLUIT
GEMEENTERAAD
DONDERDAG 23 APRIL 2020

Aanwezig:

Lieven Vernailen, voorzitter
Jo Fonck, burgemeester
Jan De Nul, Marnick Vaeyens, Yves De Smet, Alberic Sergooris,
Andy Depetter, Sofie Renders, schepenen
Marleen Van der Hoeven, Danny Bourgeois, Kristof Slagmulder,
Simonne De Leeuw, Christel De Bruecker, Geert Van Schelvergem,
Ingrid Temmerman, Geert Van Cauter, Joris Vercammen,
Greta Verhoeven, Hedwig Jacobs, Linda Van de Perre,
Jan Vanbegin, Okitokandjo Chancelvie, Sofie Depuydt,
Johan Duyck, Els Cosyns, Shahla Bagheri, Inge Ranschaert,
raadsleden
Jimmy Geeraerts, algemeen directeur

Verontschuldigd/Afwezig:

Openbare zitting

5. Goedkeuring retributiereglement nieuw parkeertarief betalende stationsparkings en delegatie bevoegdheid vastleggen parkeertarieven betalende parkings

Motivering

Aanleiding

Via besluit van de gemeenteraad van 26 november 2015 werden de tarieven van de betalende parkings in de omgeving van het station van Denderleeuw vastgelegd d.m.v. een retributiereglement.

Een retributie is een billijke vergoeding voor een prestatie of een dienst geleverd door de gemeente of haar partner(s) in het individueel belang of voordeel van degene die gebruik maakt van die dienst of prestatie. In bovengenoemd geval het verwerven van parkeerrechten op de betalende parkings.

De vastgelegde tarieven worden jaarlijks, op 1 december, aangepast aan de levensduurte met een stijging minimaal gelijk aan de levensduurte. Deze stijging is minimaal gelijk aan de stijging van de gezondheidsindex van het afgelopen jaar.

Tot op heden waren de tarieven gelijk, zowel aan de voor- als aan de achterzijde van het station. Met de komst van de nieuwe parkeerautomaten voor dagtickets in de Spoorweglaan, waar enkel elektronisch en sms-betalen mogelijk zal zijn, is het voor de leverancier echter niet mogelijk om de bestaande tariefstructuur te programmeren in de nieuwe automaten.

Op 16 januari 2020 vond een overleg plaats tussen de gemeente, B-Parking en OPC om te komen tot een nieuw tariefvoorstel voor deze parkeerautomaten dat programmeerbaar en aanvaardbaar is voor alle partijen.

Argumentatie

Teneinde te stimuleren dat het pendelparkeren aan de achterkant van het station geconcentreerd wordt en parkeren aan de voorzijde ontmoedigd wordt, wordt voorgesteld om het parkeertarief aan de voorzijde duurder te maken.

Huidig parkeertarief – parkeertickets

Parkeerproducten	Tarief		
	Treinreiziger	Treinreiziger + Inwoner *	Niet treinreiziger
Maandag tot vrijdag (van 6u tot 18u)			
- per uur :	1,10		1,10
- max/24u :	6,90		17,00
Maandag tot vrijdag (van 18u tot 6u)			
	1,10/uur - max 3,40/nacht		
Weekend en feestdag			
- per uur :	0,50		1,10
- max/24u :	3,40		17,00

Voorgesteld wordt:

- Betalend parkeren in te voeren voor de betalende parking in de Spoorweglaan (P1) van 7.00 tot 19.00 uur, ook op zater-, zon- en feestdagen:
 - o € 1,10 / uur
 - o 1 dag 10 euro.
- Parking P1 in de Spoorweglaan gratis te maken van 19.00 tot 7.00 uur zodat bewoners en bezoekers van Basic Fit 's avonds en 's nachts gebruik kunnen maken van deze parking en er extra parkeercapaciteit gecreëerd wordt voor de buurt wanneer de parkeervraag het hoogst is.

Tevens wordt voorgesteld om de bevoegdheid voor het vastleggen van de parkeertarieven voor betalende parkings te delegeren aan het college van burgemeester en schepenen. Dit om korter op de bal te kunnen spelen en op een vlottere manier in te spelen op veranderende omstandigheden.

Regelgeving

Bevoegdheid

Decreet lokaal bestuur, artikel 40

Decreet lokaal bestuur, artikel 41 14°

Juridische grond

Gemeenteraadsbesluit van 26 november 2015: Retributiereglement – Retributie op het parkeren op de parkings in de omgeving van het station van Denderleeuw

Financiële gevolgen

De opbrengsten die voortvloeien uit betalend parkeren worden geboekt op BI 022000 AR 7004000 AP1073 A10731.

Stemming

17 ja-stemmen (Lieven Vernailen, Jo Fonck, Jan De Nul, Marnick Vaeyens, Yves De Smet, Alberic Sergooris, Andy Depetter, Sofie Renders, Marleen Van der Hoeven, Simonne De Leeuw, Geert Van Cauter, Okitokandjo Chancelvie, Sofie Depuydt, Johan Duyck, Els Cosyns, Shahla Bagheri, Inge Ranschaert)

9 nee-stemmen (Danny Bourgeois, Kristof Slagmulder, Christel De Bruecker, Ingrid Temmerman, Joris Vercammen, Greta Verhoeven, Hedwig Jacobs, Linda Van de Perre, Jan Vanbegin)

1 onthouding (Geert Van Schelvergem)

Besluit

Artikel 1 Duur van de overeenkomst en opzeg

Met ingang van 1 april 2020 wordt het retributiereglement, goedgekeurd bij besluit van de gemeenteraad van 26 november 2015 houdende 'goedkeuren retributiereglement op het parkeren op de parkings in de omgeving van het station van Denderleeuw' opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Opzeg door elk der Partijen is mogelijk op de jaarlijkse verjaardatum mits in acht name van een opzegtermijn van 1 jaar.

Artikel 2 Uitbating

NMBS-Holding en de gemeente stellen B-Parking aan voor de exploitatie en het dagelijks beheer van de gemeenschappelijk uitgebate en beheerde parkings, hierna genoemd "de stationsparking".

Elke partij zal bestaande contracten die de aanstelling van B-Parking kunnen verhinderen, opzeggen of beëindigen en dit ter volledige vrijwaring van de andere Partijen.

Door de aanstelling van B-Parking verklaren de NMBS-Holding en de gemeente zich akkoord met het huishoudelijk parkingreglement zoals opgesteld door B-Parking en aangehecht aan deze overeenkomst als bijlage 1.

De aanstelling van B-Parking geschiedt met respect voor de Wet van 24 december 1993 betreffende de Overheidsopdrachten. Bij toepassing van artikel 19 van de Wet Overheidsopdrachten duiden de gemeente Denderleeuw en NMBS-Holding, NMBS-Holding aan om in hun naam het beheer en de exploitatie van deze parkings te gunnen.

Bij toepassing van artikel 57, 8e, van de Wet Overheidsopdrachten vertrouwt de NMBS-Holding deze opdracht toe aan NV B-Parking, een aan de NMBS-Holding verbonden onderneming.

Artikel 3 Betrokken gronden en parkeerzones

NMBS-Holding en de gemeente nemen volgende parkeerterreinen op in de stationsparking:

Nummer van de parking	Beschrijving van de parking	Eigenaar	Aantal plaatsen	Controle
P1	Spoorweglaan	Gemeente	89	Gemeente
P3	Parking Stationsstraat naast het stationsgebouw	NMBS-Holding	70	Gemeente

P4	Parking Stationsstraat naast elektriciteitscabine	NMBS- Holding	17	Gemeente
P5	Personeelsparking NMBS- groep	NMBS- Holding	146	B-Parking
P6	Parking, geasfalteerd, kant Kouterbaan	Gemeente	381	B-Parking
P7	Parking in grind kant Kouterbaan	NMBS- Holding	307	B-Parking
P8	Parking in grind (ex- Ruyseveldt)	NMBS- Holding	170	B-Parking
Totaal (exclusief P2)			1180	
NMBS-Holding			710	60,17 %
Gemeente Denderleeuw			470	39,83 %

Voor de niet-afsluitbare delen van de stationsparking, zijnde de parkings P1, P3 en P4 geschieden de ontvangsten (behalve de abonnementen voor treinreizigers, zie ook artikel 4) en de controle door de gemeente aangestelde parkeerbeheerder (thans OPC).

Artikel 4 Tarifiering, reducties en voorbehouden plaatsen

Bestuurders die een motorvoertuig wensen te parkeren op één van de genoemde "stationsparkings", zoals vermeldt in artikel 3, zijn vrij te kiezen tussen tarief 1 en tarief 2, vastgesteld in onderhavig retributiereglement.

De parkeertarieven worden afgestemd op de globale parkeerproblematiek van de NMBS-Holding voor stationsgebonden parkings en op de lokale parkeerpolicy van de gemeente Denderleeuw. Aan de treinreizigers (abonnees) wordt een plaats gegarandeerd op de parkings P5 tot en met P8. Voor de parkings P1, P3 en P4 worden abonnementen verstrekt zonder plaatsgarantie.

De tarieven (incl. BTW) worden als volgt vastgesteld:

Parkeerproducten	Tarief		
	Treinreizigers Inwoners*	Treinreizigers Niet-inwoners (Basistarief)	Niet- Treinreizigers
Parkeertickets			
Per uur	€ 1,17	€ 1,17	€ 1,70
1 dag	€ 6,90	€ 6,90	€ 17,09
Na 19.00 tot 7.00u	€ 1,17/uur – max. € 3,45		
Zater-, zon- en feestdagen	€ 1,17/uur – max. € 3,45		
Parkeerabonnementen			
1 maand	€ 22,70	€ 34,00	€ 51,10
3 maanden	€ 59,30	€ 88,80	-

1 jaar	€ 237,10	€ 355,20	-
Personeel NMBS-groep**			
Personeel gemeente***			
1 jaar	€ 247,32		
Occasioneel Parkeren			
10 beurten	€ 32,50		-
Andere parkeerproducten			
Verlies van het ticket	€ 25,00		

- * Onder "Inwoner" wordt verstaan een natuurlijk persoon die gedomicilieerd is in Denderleeuw. Een "Inwoner" kan slechts één abonnement op zijn naam verkrijgen.
- ** Het aantal parkeerplaatsen bestemd voor de NMBS-groep wordt bepaald in functie van de noden. De verrekening geschiedt rechtstreeks door de exploitant B-Parking met NMBS-Holding.
- *** Abonnementen of voorbehouden plaatsen voor personeel van de gemeente worden aan hetzelfde tarief als deze voor het personeel NMBS-groep gerekend. De verrekening geschiedt rechtstreeks door de exploitant B-Parking met de gemeente.

Parkeerproducten	Tarief
Per uur	€ 1,10
1 dag	€ 10,00
Na 19.00 uur tot 7.00 uur	gratis

- * Parkeertarief 1 blijft ook van kracht tijdens het weekend en op feestdagen.
- De tariefstructuur zal jaarlijks, met ingang vanaf de aanvang van het eerstvolgende kalenderjaar, herzien worden in gemeen overleg.
- Jaarlijks, op 1 december, worden de tarieven aangepast aan de levensduurte. De stijging is minimaal gelijk aan de stijging van de gezondheidsindex over het dan afgelopen jaar.
- Elk der partijen heeft het recht om kortingen op de basistarieven toe te kennen aan welbepaalde doelgroepen. Deze kortingen zullen steeds in gemeen overleg worden vastgelegd.
- **TARIEF 1:** de gebruikers van de pendelparkings die over een geldig parkeerbewijs beschikken, zoals vermeldt in tabel 2 en 3, kiezen voor tarief 1.
 - **TARIEF 2:** de gebruikers van de gemeentelijke pendelparkings – P1, P3 en P4 – die niet beschikken over en geldig parkeerbewijs kiezen vrijwillig voor tarief 2.

Tarief 2 is een forfaitaire retributie van:

- 12,50 euro per voormiddag (voormiddag is elke periode, tussen 06.00 en 12.00 uur) en/of

- o 12,50 euro per namiddag (namiddag is elke periode, tussen 12.00 en 19.00 uur)

De retributie – tarief 2 – is verschuldigd door de titularis van de nummerplaat. Indien de titularis niet gekend is, is de retributie verschuldigd door de gebruiker van het voertuig.

De retributie – tarief 2 – is verschuldigd van zodra het voertuig onbeheerd is achtergelaten op één van voornoemde pendelparkings en er geen geldig parkeerbewijs tarief 1 zichtbaar achter de voorruit is neergelegd. Aldus wordt verondersteld dat de gebruiker van de pendelparking kiest voor tarief 2.

De retributie van tarief 2 is betaalbaar door overschrijving op de rekening van de aangestelde van de gemeente.

De aangestelde van de gemeente brengt op de voorruit van het voertuig een uitnodiging aan om de retributie binnen de acht dagen te betalen.

Artikel 5 Aankoop tickets/abonnementen

De aankoop van tickets en abonnementen gebeurt via de door de exploitant B-parking vastgelegde modaliteiten (loket station en eventueel automaat).

Artikel 6 Defect automaat

Ingeval van defect van een automaat is de bestuurder van een motorrijtuig die wenst te parkeren en gebruik te maken van tarief 1 gehouden een ticket te nemen van een andere, wel werkende automaat.

Wanneer hij dit niet doet wordt verondersteld dat tarief 2 wordt gekozen.

Artikel 7 Procedure niet-betaling retributie

Bij gebrek aan betaling van de retributie zal de inningsprocedure worden toegepast zoals beschreven in het retributiereglement inzake fiscale en niet-fiscale ontvangsten.

Artikel 8 Delegatie

De gemeenteraad delegeert het vastleggen van de tarieven aan het college van burgemeester en schepenen.

Artikel 9 Toezicht

Dit besluit zal bekend gemaakt worden volgens de bepalingen van art. 285 en 286 van het decreet Lokaal bestuur (publicatie lijst, besluit en inhoud op webtoepassing). De toezichthoudende overheid zal in kennis worden gesteld volgens de bepalingen van art. 330 van het decreet Lokaal bestuur.

Namens de gemeenteraad,

Jimmy Geeraerts
algemeen directeur

Lieven Vernailen
voorzitter

Voor eensluidend afschrift:

Jimmy Geeraerts

Lieven Vernailen

algemeen directeur

voorzitter

